

Ζούμε σε μία εποχή όπου όλα τρέχουν. Οι πληροφορίες, οι εικόνες, οι εργαζόμενοι, τα χρέη, οι ανάγκες μας, όλα έχουν πάρει ανεξέλεγκτη πορεία και τρέχουν με τρελή ταχύτητα. Ο άνθρωπος κατάφερε να σπάσει το φράγμα του ήχου και πιστός στις επιταγές των Ολυμπιακών Αγώνων κινείται "πιο ψηλά, πιο δυνατά, πιο γρήγορα". Η ταχύτητα απευθύνεται στην ανταγωνιστική φύση του ανθρώπου κι είναι ένα από τα βασικά ένστικτά μας. Στις σημερινές κοινωνίες όλοι τρέχουν και χαρακτηριστικό είναι το τραγούδι "Δεν προλαβαίνω" των Aruigimac με τη συμμετοχή του τραγουδιστή των Locomondo, Μάρκου Κούμαρη (αν δεν το έχετε ακούσει χάνετε).

Όλα, λοιπόν, κινούνται με υπερηχητικό και υπεραγωγικό τρόπο. Όλα; Για να είμαστε ακριβείς, όχι όλα. Υπάρχουν κάποιοι που επιμένουν να αργοπορούν, ενθυμούμενοι το "σπεύδε βραδέως".

Αυτό θα πρέπει να ήταν και το σύνθημα των ανεξάρτητων βουλευτών που - αλήθεια είναι ότι - άργησαν χαρακτηριστικά στην επιλογή του κόμματος που έδωσαν το πράσινο φως για τον σχηματισμό κυβέρνησης.

Δεκαεφτά (17) ολόκληρες ημέρες έπρεπε να περάσουν από την ημέρα της διενέργειας των εκλογών της 21ης Αυγούστου για να σχηματισθεί τελικά στις 7 Σεπτεμβρίου η νέα κυβέρνηση της Αυστραλίας. Στο αντίστοιχο διάστημα ο Φιλέας Φογκ του Ιούλιου Βερν (στο "Ο γύρος του κόσμου σε 80 ημέρες") θα είχε διανύσει το ένα τέταρτο περίπου του πλανήτη!

Στην Ελλάδα λέμε ότι "το γοργόν και χάριν έχει", όμως εδώ στην Αυστραλία φαίνεται ότι ζούμε σε... άλλο πλανήτη και σε αντίθεση με τον υπόλοιπο κόσμο όλα κινούνται βασανιστικά αργά, με αποκορύφωμα το διάστημα που προηγήθηκε για τον σχηματισμό κυβέρνησης.

Για να τιμήσει το γεγονός αυτό η στήλη σας παρουσιάζει σήμερα μερικές από τις από τις μεγαλύτερες ταχύτητες που έχουν καταγραφεί ποτέ, με ή χωρίς την βοήθεια οχημάτων. Δείτε την αιχμή της ανθρώπινης ανάπτυξης, επιτυχίας, ευστροφίας, αλλά και σε μερικές περιπτώσεις... και τρέλας. Έχουμε και λέμε, λοιπόν, με την ελπίδα να... προσαρμοστούν καταλλήλως και οι πατέρες του αυστραλιανού έθνους:

• Στις 26 Απριλίου 2009, ο Γάλλος κολυμβητής Frédéric Bousquet έκανε νέο παγκόσμιο ρεκόρ στην ελεύθερη κολύμβηση 50μ. με χρόνο 20.94 δευτερόλεπτα στο γαλλικό πρωτάθλημα

ΚοσμοΠΟΛΙΤΙΚΑ

Του Παναγιώτη Νικολάου



Το γοργόν και χάριν έχει



στο Montpelier, της Γαλλίας. Κατά τη διάρκεια του αγώνα, κολύμπησε με μια μέση ταχύτητα 5.342 mph (2.388 m/s) που είναι η γρηγορότερη καταγεγραμμένη ταχύτητα για ανθρώπινη κολύμβηση.

• Στις 16 Αυγούστου 2008, ο Usain Bolt έκανε παγκόσμιο ρεκόρ στα 100 μέτρα με χρόνο 9.69 δευτερόλεπτα. Η ταχύτητα του μετρήθηκε όταν ήταν μεταξύ των 60 και 70 μέτρων της κούρσας, σε 27.278 mph (43.9 km/hr). Στο προηγούμενο ρεκόρ του Donovan Bailey η ταχύτητα ήταν 27.067 mph (43.56 km/hr).

• Τον Απρίλιο του 2006, στο Les Arcs, στην Γαλλία, ο Ιταλός σκιέρ Simone Origone ανέβασε τον πήχη, κάνοντας νέο παγκόσμιο ρεκόρ ταχύτητας αγγίζοντας τα 156.2 mph (251.4 km/h).

• Το γρηγορότερο αυτοκίνητο παραγωγής είναι το SSC Ultimate Aero, το οποίο στις 13 Σεπτεμβρίου 2007, έπιασε την ταχύτητα των 256.18 mph (412.28 km/h) στο West Richland με την twin-turbo V8 μηχανή του. Το Aero πήρε το ρεκόρ από την Bugatti Veyron, το οποίο ήταν 253.81 mph (408.47 km/h).

• Στις 8 Οκτωβρίου του 1978, ο Αυστραλός Ken Warby έκανε νέο παγκόσμιο ρεκόρ ταχύτητας στο νερό στο Blowering Dam, στην Αυστραλία. Το σκάφος του άγγιξε την ταχύτητα των 317.596 mph (511.13 km/h). Ένα ρεκόρ που έχει παραμείνει για πάνω από 30 χρόνια.

• Το γρηγορότερο τρένο σε ράγες είναι το γαλλικό TGV (Train à Grande Vitesse - τρένο υψηλής ταχύτητας) που έπιασε τα 357.18 mph (574.8 km/h) στις 3 Απριλίου 2007. Χρειάζεται 32 χλμ. για να σταματήσει όταν ταξιδεύει με τη μέγιστη ταχύτητά του, και για αυτόν τον λόγο τρέχει με 300-320 km/h, για να μπορέσει να σταματήσει σε μόλις 8 χλμ.(!)

• Στις 26 Σεπτεμβρίου 2008, η κορυφαία μοτοσικλέτα Oil-Ack Attack Streamliner οδηγήθηκε από τον Rocky Robinson και πέτυχε την κορυφαία ταχύτητα των 360.913 mph (580.833 km/h) στο Bonneville Salt Flats της Γιούτα, των ΗΠΑ. Επιταχύνθηκε αρχικά χρησιμοποιώντας έ-

να φορητό και έπειτα οι ρόδες σταθεροποίησης μαζεύτηκαν στο εξαιρετικά αεροδυναμικό σώμα της μηχανής, αφήνοντας τις δίδυμες μηχανές Sazuki να επιταχύνουν τη μοτοσικλέτα για να σπάσει το ρεκόρ ταχύτητας.

• Στις 15 Οκτωβρίου 1997, ο Βρετανός οδηγός Andy Green έσπασε το ρεκόρ ταχύτητας εδάφους χρησιμοποιώντας ένα Turbofan ThrustSSC, στη έρημο Black Rock στις ΗΠΑ. Η ταχύτητα που έπιασε ήταν 763 mph (1.228 km/h) και έσπασε το φράγμα του ήχου.

• Στις 28 Ιουλίου 1976, οι πιλότοι Eldon W. Joersz και Major George T. Morgan έσπασε το ρεκόρ ταχύτητας αέρος, πετώντας με το SR-71 Blackbird αγγίζοντας την ταχύτητα των 2,193.167 mph ή 3,529.56 km/hr. Το προηγούμενο ρεκόρ ταχύτητας, ήταν από ένα Lockheed YF12A Interceptor prototype τον Ιούνιο του 1965, που έπιασε την ταχύτητα των 2,070.101 mph (3,331.505 km/h). Το Blackbird έσπασε επίσης και το προηγούμενο ρεκόρ ύψους, που ήταν 80,257.86 πόδια (24,462.60 μ) που κατείχε και πάλι το Lockheed YF12A, ανεβάζοντας το στα 85.069 πόδια (25,929.03 μ).

• Στις 3 Οκτωβρίου 1967, ο πιλότος Pete Knight πέταξε με το X-15 rocket-powered αεροσκάφος με ταχύτητα 4.519 mph (7.273 km/h) και σε ένα ύψος 36.3 μιλίων (58.4 χλμ), σπάζοντας κατά συνέπεια το ρεκόρ ταχύτητας για επανδρωμένο αεροσκάφος.

• Κατά τη διάρκεια της επιστροφής από το φεγγάρι στις 26 Μαΐου 1969, το Apollo 10 πέτυχε τη μεγαλύτερη ταχύτητα ενός επανδρωμένου οχήματος, αγγίζοντας τα 24.790 mph (39.896 km/h). Τα μέλη του πληρώματος ήταν ο Thomas Stafford, John W. Young και Eugene Cernan.

Κλείνοντας αυτό το μίνι αφιέρωμα στις... επιδόσεις ταχύτητας των Αυστραλών πολιτικών, θα θέλαμε να ευχηθούμε η νέα κυβέρνηση να μην δείξει το ίδιο "γρήγορα" αντανάκλαστικά και να κινηθεί πραγματικά γρήγορα στην προσπάθεια ικανοποίησης των λαϊκών κι εθνικών θεμάτων. (Σημείωση: Την ίδια στιγμή η "καθυστερημένη" Ινδία ετοιμάζεται για δεύτερη διαστημική αποστολή στη Σελήνη!)

Το κοινό Ελλήνων και Ιρλανδών

Αναφερθήκαμε χθες σε όσα είπε ο τραγουδιστής των U2 όταν ανέβηκε στη σκηνή του ΟΑΚΑ στη συναυλία που έδωσε το ιρλανδικό συγκρότημα πριν από λίγες ημέρες. Ο Bono είπε ακόμη ότι οι Έλληνες και οι Ιρλανδοί έχουν πολλά κοινά, πέρα από το ότι το κυριότερο κοινό στοιχείο τους είναι πως και οι δύο χώρες είναι χρεοκοπημένες. Πράγματι, οι δύο λαοί έχουν πολλά κοινά (όπως ότι και οι δύο λαοί έχουν "καεί" από τους Άγγλους) αλλά και μία μεγάλη διαφορά. Το μεγάλο κοινό τους σημείο είναι ότι έχουν ταξιδέψει σε όλα τα μήκη και πλάτη του πλανήτη. Κι η μεγάλη διαφορά ότι οι Έλληνες επιστρέφουν στην πατρίδα (νόστιμον ήμαρ το ονομάζει ο Όμηρος) ακόμη και νεκροί. Αντίθετα, οι Ιρλανδοί - λόγω και της πολιτικής κατάστασης της χώρας τους - ρίχνουν μαύρη πέτρα και δεν επιστρέφουν, αλλά ριζώνουν στους νέους τόπους τους. Αυτά δεν μας τα είπε ο κυρ Bono.

Τεμπελιά

Οι επιστήμονες ανακάλυψαν ότι (και) η τεμπελιά είναι θέμα κληρονομικότητας. Η τάση να είναι κάποιος ενεργητικός και να γυμνάζεται ή αντίθετα να περνάει την περισσότερη ώρα του στην πολυθρόνα ή στον καναπέ είναι πλέον - σύμφωνα με τους επιστήμονες - θέμα γονιδίων! Σ' αυτό το συμπέρασμα κατέληξαν ερευνητές του Πανεπιστημίου της Καλιφόρνιας, που πραγματοποιώντας πειράματα σε ποντίκια, διαπίστωσαν ότι επεμβαίνοντας γονιδιακά στα πειραματόζωα μπορούσαν να αυξήσουν τον βαθμό της ενεργητικότητάς τους. Χαρακτηριστικό είναι ότι τα ποντίκια που είχαν υποστεί γονιδιακή τροποποίηση, ώστε να τους αρέσει το τρέξιμο, κληροδότησαν αυτή την ιδιότητα και στους απογόνους τους.

Έτσι, όταν βλέπετε τα παιδιά σας να τεμπελιάζουν, μην τα βάζετε μαζί τους. Το πιο σωστό θα είναι να... κνηγήσετε τους γονείς σας!

Η άχρηστη πληροφορία της ημέρας
Τα πιο θορυβώδη όντα στον ωκεανό είναι οι γαρίδες.