

ΦΟΡΜΟΥΛΑ 1

«Bull» ο Γουέμπερ

Ο Μαρκ Γουέμπερ ήταν ο νικητής στο ογδοηκοστό γκραν πρι, το οποίο ολοκληρώθηκε στη Βουδαπέστη και το οποίο είναι ο 12ος αγώνας της χρονιάς στη Formula 1. Ο Αυστραλός οδηγός της Red Bull πανηγύρισε την τέταρτη νίκη του στη διάρκεια της εφετινής χρονιάς και άφησε στη δεύτερη θέση τον Ισπανό Φερνάντο Αλόνσο με Ferrari. Την πρώτη τριάδα συμπλήρωσε ο δεύτερος οδηγός της Red Bull, ο Γερμανός Σεμπάστιαν Φέτελ, ο οποίος εκκίνησε από την «pole position». Στην 4η θέση βρέθηκε ο Φελίπε Μάσα με το δεύτερο κόκκινο μονοθέσιο, στην πίστα όπου πέτυχε είχε το σοβαρό ατύχημα, που τον κράτησε εκτός δράσης για αρκετούς μήνες.

Στην εκκίνηση ο Αλόνσο κατάφερε να εκμεταλλευτεί το γεγονός ότι βρισκόταν στην καθαρή πλευρά του grid και άρπαξε την 2η θέση από τον Ουέμπερ. Μάλιστα ο Ισπανός παραλίγο να βρεθεί στην πρωτοπορία στην πρώτη στροφή, στρίβοντας δίπλα στον Φέτελ στην πρώτη στροφή, ωστόσο ο Γερμανός poleman υπερασπίστηκε με επιτυχία τη θέση του. Στον 15ο γύρο τα δεδομένα άλλαξαν με την είσοδο του αυτοκινήτου ασφαλείας. Άπαντες οι οδηγοί στις πρώτες θέσεις έσπευσαν να μπουν στα pits για αλλαγή ελαστικών, με μοναδική εξαίρεση τον Ουέμπερ.

Ο Αυστραλός επέλεξε να μείνει έξω με τα μαλακά λάστιχα και να περάσει στην πρώτη θέση μπροστά από τους Φέτελ και Αλόνσο, την ώρα που ο Χάμιλτον άρπαζε την 4η θέση από τον Μάσα μέσα στο pit-lane. Πάντως τα pit-stops

είχαν επεισοδιακή εξέλιξη. Ο Νίκο Ρόσπεργκ έχασε τον πίσω δεξί του τροχό που δεν είχε κουμπώσει καλά, προκαλώντας σύγχυση στο pitcrew της Renault. Το αποτέλεσμα ήταν ο «lollipopman» του Ρόμπερτ Κούμπιτσα να τον απελευθερώσει επικίνδυνα και ο Πολωνός να συγκρουστεί με τον διερχόμενο Άντριαν Σούτιλ.

Το αυτοκίνητο ασφαλείας έμεινε στην πίστα μέχρι τον 18ο γύρο και στην επανεκκίνηση ήρθε ένα λάθος του Φέτελ, το οποίο του στερήσε μια πολύ πιθανή νίκη. Ο Γερμανός βραδυπόρησε μπροστά από τον Αλόνσο περισσότερο απ' ό,τι έπρεπε, με αποτέλεσμα να παραβιάσει τον κανονισμό για την μικρότερη επιτρεπόμενη απόσταση από το προπορευόμενο μονοθέσιο. Οι αγωνοδίκες τιμώρησαν τον Φέτελ με ποινή διέλευσης από τα pits, την οποία εξέτισε στον 32ο γύρο εμφανώς εκνευρισμένος. Και πώς να μην ήταν, καθώς ύστερα από αυτό έπεσε 3ος, ανάμεσα από Αλόνσο και Μάσα.

Μπροστά ο Ουέμπερ πετούσε με τα μαλακά λάστιχα, γράφοντας τον έναν ταχύτερο γύρο μετά τον άλλον. Το αποτέλεσμα ήταν να φτιάξει μια τόσο μεγάλη διαφορά από τον Αλόνσο, ώστε να παραμείνει πρώτος μετά το δικό του pit-stop, το οποίο ήρθε στον 44ο γύρο. Έτσι ο Αυστραλός πήρε μια πολύτιμη νίκη που τον φέρνει επικεφαλής του πρωταθλήματος με 161 βαθμούς, τέσσερις περισσότερους από τον Χάμιλτον. Ο βρετανός της McLaren είχε εγκαταλείψει με μηχανικό πρόβλημα στον 24ο γύρο κι ενώ ήταν 4ος, για τον πρώτο του

μη τερατισμό για φέτος.

Ο Αλόνσο κατόρθωσε να υπερασπιστεί την 2η θέση από την πίεση του Φέτελ στους γύρους που απέμεναν για την ολοκλήρωση του αγώνα, περιορίζοντας τον Γερμανό στο τελευταίο σκαλί του βάθρου. Τέταρτος τεράτισε ο Μάσα, ακολουθούμενος από τους Βιτάλι Πετρόφ, Νίκο Χούλκενμπεργκ, Πέντρο ντε λα Ρόσα, Τζένσον Μπάτον και Καμούι Κομπαγιάσι. Ο τελευταίος βαθμός πήγε στον Ρούμπενς Μπαρικόλο, ο οποίος ενεπλάκη σε μια επικίνδυνη μονομαχία με τον Μίκαελ Σουμάχερ.

Στον 66ο γύρο οι δύο πάλαι ποτέ team mates στην Ferrari βρέθηκαν πλάι-πλάι στην μεγάλη ευθεία, με τον «Σού-



μι» να μην αφήνει καθόλου χώρο στον Βραζιλιάνο, ο οποίος παρότι βρέθηκε μια ανάσα από το να πέσει πάνω στον τοίχο, κατόρθωσε τελικά να ολοκληρώσει το προσπέρασμα. Ο 13ος αγώνας της σεζόν θα γίνει στο Σπα του Βελγίου σε τέσσερις εβδομάδες (27-29/8).

Η βαθμολογία στους κατασκευαστές μετά από 12 αγώνες:

1. Red Bull Racing 312, 2. Vodafone McLaren Mercedes 304, 3. Scuderia Ferrari Marlboro 238, 4. Mercedes GP Petronas 132, 5. Renault F1 Team 106, 6. Force India Formula One 47, 7. AT&T Williams 40, 8. BMW Sauber F1 Team 23, 9. Scuderia Toro Rosso 10, 10. Hispania Racing F1 Team 0, 11. Lotus F1 Racing 0, 12. Virgin Racing 0

Η βαθμολογία στους οδηγούς μετά από 12 αγώνες:

1. Μαρκ Ουέμπερ (Red Bull-Renault) 161, 2. Λιούις Χάμιλτον (McLaren-Mercedes) 157, 3. Σεμπάστιαν Φέτελ (Red Bull-Renault) 151, 4. Τζένσον Μπάτον (McLaren-Mercedes) 147, 5. Φερνάντο Αλόνσο (Ferrari) 141, 6. Φελίπε Μάσα (Ferrari) 97, 7. Νίκο Ρόσπεργκ (Mercedes) 94, 8. Ρόμπερτ Κούμπιτσα (Renault) 89, 9. Μίκαελ Σουμάχερ (Mercedes) 38, 10. Άντριαν Σούτιλ (Force India-Mercedes) 35, 11. Ρούμπενς Μπαρικόλο (Williams-Cosworth) 30, 12. Βιτάλι Πετρόφ (Renault) 17, 13. Καμούι Κομπαγιάσι (Sauber-Ferrari) 17, 14. Βιταντόνιο Λιούτσι (Force India-Mercedes) 12, 15. Νίκο Χούλκενμπεργκ (Williams-Cosworth) 10, 16. Σεμπαστιάν Μπουεμί (Toro Rosso-Ferrari) 7, 17. Πέντρο ντε λα Ρόσα (Sauber-Ferrari) 6, 18. Χάιμε Αλγκουερσουάρι (Toro Rosso-Ferrari) 3, 19. Τίμο Γκλοκ (Virgin-Cosworth) 0, 20. Χάικι Κοβαλάινεν (Lotus-Cosworth) 0, 21. Λούκας ντι Γκράσι (Virgin-Cosworth) 0, 22. Μπρούνο Σένα (HRT-Cosworth) 0, 23. Γιάρνο Τρούλι (Lotus-Cosworth) 0, 24. Καρούν Τσάντχοκ (HRT-Cosworth) 0



Θ. Οδηγός-Κατασκευαστής	Γύροι	Χρόνος
1. Μαρκ Ουέμπερ-Red Bull-Renault	70	1h41:05.571
2. Φερνάντο Αλόνσο-Ferrari	70	+17.821
3. Σεμπάστιαν Φέτελ-Red Bull-Renault	70	+19.252
4. Φελίπε Μάσα-Ferrari	70	+27.474
5. Βιτάλι Πετρόφ-Renault	70	+1:13.100
6. Νίκο Χούλκενμπεργκ-Williams-Cosworth	70	+1:16.700
7. Πέντρο ντε λα Ρόσα-Sauber-Ferrari	70	+1 γύρος
8. Τζένσον Μπάτον-McLaren-Mercedes	70	+1 γύρος
9. Καμούι Κομπαγιάσι-Sauber-Ferrari	70	+1 γύρος
10. Ρούμπενς Μπαρικόλο-Williams-Cosworth	70	+1 γύρος
11. Μίκαελ Σουμάχερ-Mercedes	70	+1 γύρος
12. Σεμπαστιάν Μπουεμί-Toro Rosso-Ferrari	70	+1 γύρος
13. Βιταντόνιο Λιούτσι-Force India-Mercedes	70	+1 γύρος
14. Χάικι Κοβαλάινεν-Lotus-Cosworth	70	+3 γύροι
15. Γιάρνο Τρούλι-Lotus-Cosworth	70	+3 γύροι
16. Τίμο Γκλοκ-Virgin-Cosworth	70	+3 γύροι
17. Μπρούνο Σένα-HRT-Cosworth	70	+3 γύροι
18. Λούκας ντι Γκράσι-Virgin-Cosworth	70	+4 γύροι
19. Καρούν Τσάντχοκ-HRT-Cosworth	70	+4 γύροι
- Λιούις Χάμιλτον-McLaren-Mercedes	70	Εγκατάλειψη
- Ρόμπερτ Κούμπιτσα-Renault	70	Εγκατάλειψη
- Νίκο Ρόσπεργκ-Mercedes	70	Εγκατάλειψη
- Άντριαν Σούτιλ-Force India-Mercedes	70	Εγκατάλειψη
- Χάιμε Αλγκουερσουάρι-Toro Rosso-Ferrari	70	Εγκατάλειψη