

ΟΥΤΕ ΣΤΑΓΟΝΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΣΕ ΟΛΟΕΝΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ

Σκληραίνουν τη στάση τους οι βυτιοφορείς βενζίνης

Αθήνα

Κρίσιμη σύσκεψη για την πορεία των κινητοποιήσεών τους είχαν χθες την Τρίτη οι εκπρόσωποι των ιδιοκτητών βυτιοφόρων, οι οποίοι εμφανίζονται αποφασισμένοι να σκληρύνουν τη στάση τους, αντιδρώντας στις ρυθμίσεις για το άνοιγμα του επαγγέλματός τους.

Τα προβλήματα στην ομαλή τροφοδοσία της αγοράς με καύσιμα αναμένεται να ενταθούν, καθώς το μεσημέρι της Τρίτης αποφασίζουν για απεργία και οι πρατηριούχοι.

Οι βενζινοπώλες διαμαρτύρονται για την ουσιαστική κατάργηση των αποστάσεων ασφαλείας στην ίδρυση και λειτουργία των πρατηρίων υγρών καυσίμων από χώρους συνάθροισης κοινού, με νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

«Βενζίνη τέλος»

Ο ανεφοδιασμός των πρατηρίων έχει σταματήσει από τα μεσάνυχτα της Κυριακής και έχουν ακινητοποιηθεί πάνω από 30.000 φορτηγά και βυτιοφόρα, με αποτέλεσμα να παρατηρούνται ελλείψεις στην αγορά και να σχηματίζονται ουρές σε βενζινάδικα, τα οποία το ένα μετά το άλλο στεγνώνουν.

Οι οδηγοί έσπευσαν από την Κυριακή να «φουλάρουν», δημιουργώντας ουρές εκατοντάδων μέτρων έξω από τα πρατήρια, με αποτέλεσμα τα αποθέματα να εξαντληθούν ταχύτερα. Ήδη στην Αθήνα λίγα είναι τα πρατήρια που διαθέτουν πλέον βενζίνη, ενώ την επιγραφή «βενζίνη τέλος» αναρτούν πλέον ολοένα και περισσότερα πρατήρια στη Μακεδονία, τη Θράκη και αλλού.

Εκτός από τα καύσιμα, ελλείψεις αναμένεται να εμφανιστούν τις προσεχείς μέρες και σε βασικά καταναλωτικά προϊόντα, καθώς θα σταματήσει η ομαλή τροφοδοσία της αγοράς λόγω των κινητοποιήσεων των ιδιοκτητών φορτηγών.

Οι έμποροι ζητούν από κυβέρνηση και απεργούς να συζητήσουν και να βρεθεί λύση έτσι ώστε να επιλυθεί ένα πρόβλημα που ταλαιπωρεί όλη την αγορά και που επηρεάζει αρνητικά οικονομία και τουρισμό.

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ Κ.Μίχαλος ζήτησε «να ρυθμίσουν τη λογική» και πρόσθεσε πως «οι λίγοι εναπομείναντες εκπρόσωποι

ενός απαξιωμένου οικονομικού μοντέλου, πρέπει να κατανοήσουν ότι οι εποχές, είτε το θέλουν είτε όχι, έχουν αλλάξει» κατέληξε ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ.

Σκληραίνουν τη στάση τους

Οι εκπρόσωποι των βυτιοφορέων επρόκειτο να συνεδριάσουν τη Δευτέρα για να ξεκαθαρίσουν τη στάση τους, κάτι τέτοιο όμως δεν κατέστη εφικτό, καθώς δεν μπόρεσαν να προσέλθουν όλοι οι εκπρόσωποι.

Οι ιδιοκτήτες των βυτιοφόρων δηλώνουν πάντως ότι δεν είναι καθόλου ικανοποιημένοι από τη στάση που τηρεί η κυβέρνηση και δεν αποκλείουν να κατεβάσουν τα οχήματά τους στην Αθήνα κατά την ψήφιση του επίμαχου νομοσχεδίου, το οποίο έχει πάρει το δρόμο προς τη Βουλή.

Τη Δευτέρα, ουρές χιλιομέτρων σχηματίστηκαν στην εθνική Αθηνών Λαμίας, στο ύψος της Μεταμόρφωσης όπου έχουν σταθμεύσει οι απεργοί, δεκάδες φορτηγά και βυτιοφόρα, με αποτέλεσμα η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται με αργούς ρυθμούς.

Στη Θεσσαλονίκη, οι ιδιοκτήτες βυτιοφόρων μεταφοράς υγρών καυσίμων προχώρησαν σε αποκλεισμό των χώρων φορτώσεων στα διυλιστήρια, ενώ φορτηγά παρατάχθηκαν και στην περιοχή της Λαχαναγοράς, χωρίς ωστόσο να αποκλείουν τον δρόμο.

Το μεσημέρι της Δευτέρας ο υπουργός Μεταφορών Δημήτρης Ρέππας παρουσίασε το νομοσχέδιο για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές. Σύμφωνα με τον υπουργό, το περιεχόμενο του νομοσχεδίου προήλθε μετά από σκληρές διαπραγματεύσεις με την τρόικα και κέρδος το ζετες μεταβατικό στάδιο και όχι το απευθείας άνοιγμα του επαγγέλματος.

Αρχικά στο σχέδιο νόμου, οι τιμές που είχαν οριστεί έφταναν για φορτηγό έως 40 τόνους τις 94.000 ευρώ, ενώ μετά τις διαπραγματεύσεις καθορίστηκε στις 71.500. Αντίστοιχα ενώ η ανώτατη τιμή για βυτιοφόρο έφτανε τις 192.000 ευρώ, στο νομοσχέδιο διαμορφώνεται στις 112.000. Το μεταβατικό διάστημα, από 5 χρόνια που ήθελε η ελληνική πλευρά, κατέβηκε στα τρία. Η καταβαλλόμενη εισφορά θα μειώνεται κλιμακωτά μέχρι το 2013, οπότε και θα μηδενιστεί.



Εικόνα από την έκρηξη σε πρατήριο που λειτουργούσε σε πολυκατοικία με αποτέλεσμα να χάσει τη ζωή του ένα άτομο

ΝΕΑ: ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ

Απομακρύνονται σε βάθος χρόνου τα πρατήρια που λειτουργούν σε πολυκατοικίες

Αθήνα

Το νομοσχέδιο για την οδική ασφάλεια παρουσίασε το υπουργείο Υποδομών, το οποίο μεταξύ άλλων προβλέπει μηχανισμό ελέγχου της λειτουργίας των ΚΤΕΟ, κίνητρα για τη δημιουργία πρατηρίων και συνεργείων αερίων καυσίμων και κατάργηση του περιορισμού των 200 μέτρων ως ελάχιστης απόστασης για τη λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων.

Αναλυτικά, ο κ. Ρέππας τόνισε ότι για πρώτη φορά θεσπίζεται μηχανισμός που θα ελέγχει τη σωστή λειτουργία των ΚΤΕΟ.

Όπως δήλωσε, υπάρχουν ΚΤΕΟ που στο 90% των οχημάτων, δεν βρίσκουν καμία ατέλεια, γεγονός που όπως είπε, είναι αρκετά ύποπτο.

Βάσει εκτιμήσεων, το 35%-40% των οχημάτων δεν περνά καθόλου από ΚΤΕΟ, παρά το γεγονός, ότι τα πρόστιμα είναι τσουχτερά.

Στο εξής, παρέχεται η δυνατότητα σε ιδιοκτήτη Ι.Χ. που δεν έχει περάσει ΚΤΕΟ, να πάει για τεχνικό έλεγχο και μέσα σε δέκα μέρες να παρουσιάσει τη σχετική κάρτα. Έτσι θα πληρώσει μόνο το 1/8 του προστίμου, δηλαδή 50 ευρώ.

Το νομοσχέδιο προβλέπει επίσης τη θέσπιση κάρτας θορύβου στα δίκυκλα και τρίκυκλα οχήματα.

Σε ό,τι αφορά για τα πρατήρια υγρών καυσίμων, καταργείται ο περιορισμός της ελάχιστης απόστασης των 200 μέτρων και ο μόνος περιορισμός που υπάρχει είναι να λειτουργούν σε απόσταση τουλάχιστον 50 μέτρων από χώρους όπου κατοικούν τουλάχιστον 50 άτομα.

Αυτό πρακτικά σημαίνει, ότι βενζινάδικα που λειτουργούν σε πολυκατοικίες, ξενοδοχεία και άλλους τέτοιους παρόμοιους χώρους θα πρέπει να απομακρυνθούν. Για το σκοπό αυτό, δίνεται 12ετής προθεσμία για τη μετακόμιση των πρατηρίων αυτών.

Για το θέμα της απόστασης υπάρχει ήδη αντίδραση από τους πρατηριούχους, οι οποίοι δηλώνουν αποφασισμένοι να προχωρήσουν σε κινητοποιήσεις.

Το σχέδιο νόμου προβλέπει τη σύσταση εθνικού συμβουλίου οδικής ασφάλειας, τη δημιουργία γενικής διεύθυνσης οδικής ασφάλειας.

Με απεργιακές κινητοποιήσεις απειλούν και οι πρατηριούχοι

Αθήνα

Με απεργιακές κινητοποιήσεις απειλούν και οι πρατηριούχοι, με αφορμή το νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών, το οποίο καταργεί τις αποστάσεις ασφαλείας για την ίδρυση πρατηρίων υγρών καυσίμων.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων-Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ), μία από τις δύο Ομοσπονδίες του κλάδου, κάνει λόγο για αιφνιδιασμό και εμπαιγμό του κλάδου, καθώς το πρωί της Παρασκευής, παράγοντες του υπουργείου διαβεβαίωναν ότι το συγκεκριμένο νομοσχέδιο δεν επρόκειτο να προχωρήσει πριν τον ερχόμενο Σεπτέμβριο και ότι επίσης θα τεθεί προηγουμένως σε δημόσια διαβούλευση.

«Με τις μεθοδεύσεις αυτές όχι μόνο καταργούνται για πολλοστή φορά στην πράξη οι υποσχέσεις της κυβέρνησης για διάλογο και διαβούλευση με την κοινωνία και τους αρμόδιους φορείς, αλλά οι αρμόδιοι, για λόγους που θα πρέπει να μας εξηγήσουν, φτάνουν στο σημείο να εμπαιξουν έναν ολόκληρο κλάδο επαγγελματιών» αναφέρει η Ομοσπονδία.

Σε έγγραφο που απέστειλε προς το υπουργείο Υποδομών η ΠΟΠΕΚ επισημαίνει ότι στην περίπτωση που το νομοσχέδιο κατατεθεί στη Βουλή χωρίς να ληφθούν υπόψη οι θέσεις του κλάδου, τότε θα προχωρήσει σε κινητοποιήσεις και στο κλείσιμο των πρατηρίων.

Υποστηρίζει ακόμη ότι η κατάργηση των αποστάσεων ασφαλείας προκαλεί προβλήματα ασφαλείας και δημιουργεί τις προϋποθέσεις για δημιουργία νέων πρατηρίων σε μια περιοχή που μετά βίας επιβιώνουν τα ήδη υπάρχοντα.



AMAZON PEST CONTROL

Απαλλαγείτε τώρα από:

- Κατσαρίδες
- Μερμύγκια
- Σφήκες
- Τερμίτες (άσπρα μερμύγκια)
- Αράχνες
- Μέλισσες
- Τρωκτικά

1 3 0 0 2 6 2 9 6 6

Τηλεφωνείστε για δωρεάν εκτίμηση

Ειλικρινής εξυπηρέτηση - υπευθυνότητα - αποτελέσματα

• ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΑΡΔΗΣ Mob.: 0414 930 480

• ΤΑΣΟΣ ΛΑΚΗΣ Mob.: 0413 626 554

14288