



## Καύσωνας και τί καύσωνας έπληξε προχθές το Σίδνει

Στη φωτογραφία, η Τατιάνα Νικηφόροβα από το Double Bay δροσίζεται στα ύδατα του Μπρόντι για να γλιτώσει από την θερμοκρασία των \$37 βαθμών Κελσίου που βασάνιζε προχθές τους κατοίκους του Σίδνει.

Για λύπηση ήταν εκαποντάδες επιβάτες σε δύο τρένα που ακινητοποιήθηκαν από διακοπές ρεύματος λόγω τής ζέστης πάνω στη Γέφυρα του Σίδνει στις 4.05 το απόγευμα. Οι επιβάτες αναγκάστηκαν να παραμείνουν στα τρένα μέχρι να επισκευαστούν. Οι αρχές αναγκάστηκαν να χρησιμοποιήσουν το σύστημα εκτάκτου ανάγκης στο κέντρο του Σίδνει για να ενημερώσουν με ηλεκτρονικά μηνύματα το κοινό για τις καθυστερήσεις στα δρομολόγια τρένων.

Χθες η θερμοκρασία μειώθηκε δραματικά στους 22 βαθμούς Κελσίου, ενώ για σήμερα προβλέπεται θερμοκρασία 21 βαθμών Κελσίου.

## ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΣΧΟΛΕΙΑ

# Υποχρεωτικό μάθημα οι ασιατικές γλώσσες

Οι μαθητές στα πρώτα χρόνια του δημοτικού σχολείου θα είναι υποχρεωμένα να μαθαίνουν και να χρησιμοποιούν μια ασιατική γλώσσα στις πρώτες δίγλωσσες τάξεις της NNO.

Αρχίζοντας από το νηπιαγωγείο, οι μαθητές θα διδάσκονται Κινέζικα, Κορεάτικα, Ιαπωνικά ή Ινδονησιανά για τουλάχιστον 90 λεπτά τής ώρας κάθε ημέρα σε κάθε τάξη, εκτός από την διδασκαλία τής Αγγλικής γλώσσας και των μαθηματικών.

Τα πρώτα κυβερνητικά σχολεία που έχουν επιλεγεί για να ειδικευτούν σε μια ασιατική γλώσσα είναι τα

双语学校，您能在这儿学到英语以外的主要语言



Rouse Hill Public, Murray Farm, Scotts Head Public και Campsie.

Η κυβέρνηση Ρίς έχει δεσμεύσει \$2,25 εκατομμύρια στα επόμενα τέσσερα χρόνια για το Δίγλωσσο Σχολικό Πρόγραμμα.

«Τα μικρά παιδιά μαθαίνουν πολύ πιο εύκολα μια ξένη γλώσσα. Αυτά τα δίγλωσσα σχολεία θα διδάσκουν δύο τάξεις στην νηπιαγωγεία και την πρώτη δημοτικού 90 λεπτά τής ώρας και το πρόγραμμα θα επεκταθεί σε όλες τις τάξεις.

Οταν τελειώσουν το δημοτικό σχολείο οι μαθητές θα έχουν καλά θεμέλια για την γλώσσα και θα συνεχίσουν την εκμάθησή της στο Γυμνάσιο», είπε η υπουργός Παιδείας Βέριτ Φέρθ.

Η κυβερνητική απόφαση είναι μέρος μιας μεγάλης προσπάθειας για την προώθηση των Κινεζικών στη διδασκαλία γλωσσών στα δημόσια σχολεία τής NNO.

ΣΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ, μαθητές στο Rouse Hill Primary School διαβάζουν ένα βιβλίο στα κινέζικα.



Στην ιδιωτικοποίηση της κρατικής εταιρείας τυχερών παιχνιδιών της πολιτείας της Νέας Νότιας Ουαλίας NSW Lotteries και στη συμμετοχή της ελληνικής Ιντραλότ στο σχετικό διαγωνισμό αναφέρεται δημοσίευμα της εφημερίδας The Australian Financial Review με τίτλο “Tatts is likely to be at the head of the queue”.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, η πολιτειακή κυβέρνηση της Νέας Νότιας Ουαλίας θα ειδοποιήσει τις εταιρείες που επιλέχθηκαν να συμμετάσχουν στο δεύτερο γύρο του διαγωνισμού για την αγορά της NSW Lotteries. Εκτιμάται ότι η αυτοραριανή εταιρεία Tatts είναι η επικρατέστερη στο διαγωνισμό.



## Θρήνος για το θάνατο μιας νεαρής μαθήτριας

Ήταν ο φύλακας άγγελος του πατέρα της και η καλύτερη φίλη της μητέρας της και όταν το φρέρετρο της καλυμμένο με λουλούδια σκεπάζοταν με το χώμα, έκλαψε ολόκληρη η πόλη Γκρίφιθ μαζί με τους γονείς της Κάιλ Λουΐζ Γκριν, Ροντ και Αντέλ.

Περισσότεροι από 300 συγγενείς και φίλοι συγκεντρώθηκαν στο Κοιμητήριο του Γκρίφιθ για να αποχαιρετήσουν την δημοφιλή μαθήτρια που σκοτώθηκε σε μετωπικό αυτοκινητικό δυστύχημα επί του Pacific Hwy την περασμένη εβδομάδα.

Αναμέσα στο πλήθος ήταν και οι 17χρονες, Σέβονδρ Γουντ και Ζασμίν Σερού, που επέζησαν το φρικτό δυστύχημα. Οι δύο νεαρές έκλαψαν για την χαμένη φίλη τους.

**ΣΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ, η Σέβονδρ Γουντ που τραυματίστηκε στο φρικτό δυστύχημα έκλαψε στην κηδεία τής φίλης της που σκοτώθηκε.**

## Πιλότοι της Qantas ξέχασαν να κατεβάσουν τις ρόδες!

Δύο πιλότοι της Qantas τέθησαν σε διαθεσιμότητα επειδή ξέχασαν να κατεβάσουν τις ρόδες ενός Boeing 767 που προσγειώνοταν μέχρι που έφτασε τα 700 πόδια και αναγκάστηκαν να εγκαταλείψουν την προσπάθεια για να επαναλάβουν την προσγείωση.

Η αεροποτική εταιρεία και το Australian Transport Safety Bureau άρχισαν έρευνες για το επεισόδιο που συνέβη στις 26 Οκτωβρίου στην πτήση Μελβούρνης - Σίδνει και οι πιλότοι θα καταθέσουν αύριο.

Το πρόβλημα αναγνώρισαν πρώτοι το πλήρωμα του αεροσκάφους όταν έλαβαν προειδοποιητικό μήνυμα από το σύστημα ασφάλειας του αυτοκινήτου.

Τα προβλήματα με την προσγείωση αεροσκαφών είναι η αιτία για το 15% των δυστυχημάτων, αλλά η Qantas ανακοίνωσε ότι η αιμέλεια των πιλότων είναι πολύ σπάνια περίπτωση και λαμβάνεται πολύ σοβαρά.