

Με εξαίρεση τους ικανούς και φιλόδοξους που έχουν στόχο τους τα ανώτερα αξιώματα της χώρας, οι περισσότεροι βουλευτές και γεροϋσιαστές δεν είναι τίποτε άλλο από γλάστρες στο Κοινοβούλιο που κερδίζουν το ψωμί τους σχετικώς εύκολα, χωρίς να κάνουν τίποτε. Ομως αν δεν έχεις εκλεγεί σε ασφαλή έδρα (blue ribbon) που δεν μπορεί να κερδίσει εύκολα το αντίπαλο κόμμα, τότε κινδυνεύεις να μείνεις άνεργος κάθε φορά που μειώνεται η δημοτικότητα της παράταξής σου.

Οι Λίμπεραλ πολιτικοί στην Καμπέρα και οι Εργατικοί πολιτικοί στη ΝΝΟ έχουν κάθε λόγο να ανησυχούν για το μέλλον τους, γι' αυτό ο αρχηγός των Λίμπεραλ στην ομοσπονδιακή Βουλή, Μάλκολμ Τέρνμπουλ και ο πρόεδρος της Εργατικής κυβέρνησης στη ΝΝΟ, Νείθαν Ρις, ζουν παράλληλους βίους με το φάσμα της εκπαράθρωσης από τα αξιώματά τους.

Αν γίνονταν εθνικές εκλογές το περασμένο Σαββατοκύριακο, κάποιοι Λίμπεραλ βουλευτές ή και γεροϋσιαστές θα ήταν άνεργοι σήμερα, το ίδιο θα συνέβαινε και για Εργατικούς συναδέλφους τους στη ΝΝΟ αν γίνονταν εκλογές εδώ. Γι' αυτό έχουν βγει τα μαχαίρια...

Πρώτος ο κ. Τέρνμπουλ θ' αντιμετωπίσει σήμερα μια οργισμένη και διχασμένη κοινοβουλευτική ομάδα Λίμπεραλ βουλευτών και γεροϋσιαστών, που ίσως τον αντικαταστήσουν με τον ικανό, αλλά ανιαρό, Αντριου Ρομπ, αρχιτέκτονα της εκλογικής νίκης του Τζον Χά-



Κόσμια και...μη

Επιμέλεια ΓΙΩΡΓΟΥ ΧΑΤΖΗΒΑΣΙΛΗ

ουαρντ το 1996 όταν ήταν διευθυντής του κόμματος. Οι Λίμπεραλ ίσως ψηφίσουν τον κ. Ρομπ όχι για να αποφευχθεί η εκλογική ήττα στις επόμενες εθνικές εκλογές, αλλά για να μειωθούν οι απώλειες.

Η πρόσφατη δημοσκόπηση που είδε το φως της ημέρας χθες, δεν βοηθά στην πολιτική επιβίωση του κ. Τέρνμπουλ, που η δημοτικότητά του μειώθηκε στο 26% και ο Συνασπισμός θα έχανε τις εκλογές με

σκοπήσεις και τις πιθανότητες να γίνει πρωθυπουργός.

Ομως και χωρίς την καταστροφική συνεργασία με τον κ. Γκρετς, ο κ. Τέρνμπουλ δεν μπορούσε να διαλέξει χειρότερη περίοδο για να ικανοποιήσει την φιλοδοξία του να γίνει πρωθυπουργός, αφού ούτε η οικονομική κρίση, που συνήθως φέρνει τους συντηρητικούς στην εξουσία, τον βοήθησε, ενώ η εμπορία των ρύπων που προτείνει

Μ. Τέρνμπουλ-Νείθαν Ρις: Παράλληλοι βίοι

μόνο το 43% των ψήφων, έναντι του 57% για την κυβέρνηση.

Τον κ. Τέρνμπουλ πρόδωσε η βιασύνη του να γίνει πρωθυπουργός, πιστεύοντας την απάτη του Γκόντουιν Γκρετς για να βάλει τέλος στην πολιτική καριέρα του πρωθυπουργού και του Θησαυροφύλακα. Με αχαράκτηριστη επιπολαιότητα, ο κ. Τέρνμπουλ, σπατάλησε όλα τα κέρδη των προηγούμενων έξι μηνών στις δημο-

η κυβέρνηση έχει διχάσει την κοινοβουλευτική ομάδα.

Η οικονομική κρίση αντιμετωπίστηκε αποτελεσματικά από την κυβέρνηση Ραντ και η καταψήφιση της νομοθεσίας για την εμπορία των ρύπων από τον Συνασπισμό θα μπορούσε να προκαλέσει διάλυση του Κοινοβουλίου και γενικές εκλογές για Βουλή και όλες τις θέσεις στη Γερουσία.

Κάτι τέτοιο θα ήταν καταστροφι-

κό για τον Συνασπισμό και ο κ. Τέρνμπουλ θέλει να το αποφύγει πάση θυσία, αλλά οι σκληροί στο κόμμα θέλουν τη σύγκρουση και σήμερα θα τους βρει μπροστά του.

Στην ίδια άσχημη θέση βρίσκεται ο πρόεδρος ΝΝΟ, Νείθαν Ρις, που σε μερικές εβδομάδες θα αντιμετωπίσει την οργισμένη και διχασμένη δική του κοινοβουλευτική ομάδα. Ο κ. Ρις... παιδεύεται από τις αμαρτίες των προκατόχων του, κυρίως του Μπομπ Καρ, που σπατάλησαν τα τεράστια κέρδη από μια δεκαετία ευημερίας τουλάχιστον και έφυγαν αφήνοντας πίσω τους ρημάδια. Το Εργατικό Κόμμα είναι καταδικασμένο να μεταφερθεί στα έδρανα της αντιπολίτευσης και μόνο η πολιτειακή αξιωματική αντιπολίτευση μπορεί να το σώσει με τις εσωτερικές συγκρούσεις ανάμεσα στους θρησκοπληκτους και τούς... άλλους.

Αντίπαλοι του κ. Ρις είναι ο υπουργός Υγείας, Τζον Ντέλα Μπόσκα και ο πρώην υπουργός Φρανκ Σάρτορ, ενώ η αντιπρόεδρος της κυβέρνησης κα Τέμπιτ δεν φαίνεται να ενδιαφέρεται για το (προσωρινό) αξίωμα. Ομως, προς το παρόν, η θέση του κ. Ρις φαίνεται ασφαλή επειδή τον στηρίζουν ο Τζο Τριπόντι και ο Εντι Ομπέιντ που ελέγχουν μια μεγάλη ομάδα βουλευτών.

Περιπτώ να πούμε ότι στο τέλος της ημέρας την τύχη των Λίμπεραλ στην Καμπέρα και των Εργατικών στη ΝΝΟ θ' αποφασίσουν οι ψηφοφόροι στους επόμενους 18 μήνες περίπου.

* Ποιά κρίση;

Αν και κάποιοι Αυστραλοί έχασαν τις δουλειές τους και πολλές μικρές επιχειρήσεις υποφέρουν, η Αυστραλία απέφυγε τα χειρότερα από την παγκόσμια οικονομική κρίση μέχρι τώρα, τουλάχιστον.

Ενδεικτικό της κατάστασης είναι ότι οι υποψήφιοι αγοραστές σπιτιών σε δημοπρασίες πληρώνουν δεκάδες χιλιάδες δολάρια περισσότερα από την αξία του για να εξασφαλίσουν το σπίτι των ονείρων τους, ενώ έχει καταγγελθεί και συμπλοκή ανάμεσα σε υποψήφιους αγοραστές για ένα σπίτι στο Παραμάτα.

Και ενώ είχε γίνει η πρόβλεψη για την ανεργία να φτάσει σε ποσοστό μεγαλύτερο του 10% το 2010, τώρα έχει αναθεωρηθεί στο 7,5% ή και πιο μικρό.

* Ουίλσον Τάκι

Ο Ουίλσον Τάκι είναι το ανέκδοτο στο Λίμπεραλ Πάρτι με τις εκρήξεις του και σαν υπουργός για κάποιο διάστημα δεν ήταν από τις καλύτερες επιλογές του τότε πρωθυπουργού, Τζον Χάουαρντ.

Τώρα θέλει σώνει και καλά να διώξει τον Μάλκολμ Τέρνμπουλ. Εγώ θα πρότεινα στους Λίμπεραλ βουλευτές να εκλέξουν αρχηγό τους τον Ουίλσον Τάκι για να δούμε πόσοι από αυτούς θα έχουν μείνει μετά τις επόμενες εκλογές!

* ΦΥΡΟΜ ή Πεονία

“ΦΥΡΟΜ ή Πεονία, ποτέ Μακεδονία”. Καλό σαν σύνθημα και ρυθμικό ακούγεται... Βλάκες είναι, δηλαδή, οι Αιγύπτιοι που δεν ζήτησαν κι αυτοί να λέγονται π.χ. “Μακεδονία του Νείλου” (!) επειδή, όπως τους Πέονες, που έμεναν περίπου εκεί που είναι σήμερα η FYROM, τους είχαν κατακτήσει οι Μακεδόνες Πτολεμαίοι επίγονοι του Μ. Αλεξάνδρου;

* Τα τέκνα του... φωτός

Αεροπλάνα του Ισραήλ βομβάρδισαν χθες πάλι τους απροσπάτευτους Παλαιστίνιους στη Γάζα κοντά στην πόλη Ραφάχ, γι' αυτό αξίζει ν' αναδημοσιεύσουμε το παρακάτω κείμενο:

Δεν επρόκειτο, λοιπόν, για «παλαιστινιακή προ-

παγάνδα», όπως έλεγε το Ισραήλ: οι φρικαλεότητες του ισραηλινού στρατού στη Γάζα (τυφλή βία εναντίον αμάχων, ανθρώπινες ασπίδες, βιβλικές καταστροφές) καταγγέλλονται τώρα από Ισραηλινούς στρατιώτες.

«Σπάζοντας τη σιωπή», είναι ο εύγλωττος τίτλος της αντιπολεμικής οργάνωσης που έχουν δημιουργήσει...

Και όντως, λένε πολλά (από το «Βήμα»):

«Αν δείτε οποιοδήποτε ίχνος κίνησης, πυροβολήστε. Αν φοβηθείτε ή απλά δείτε κάποιον, πυροβολήστε. Καλύτερα να σκοτωθεί ένας αθώος παρά να διστάσετε να σκοπεύσετε έναν εχθρό», διέταξε χαρακτηριστικά ένας διοικητής».

«Ομάδες κρούσης τοποθετούσαν την κάννη του όπλου στον ώμο ενός Παλαιστίνιου προτού εισβάλουν σε κάποιο κτίριο και τον χρησιμοποιούσαν ως “ανθρώπινη ασπίδα”. Οι διοικητές μας έλεγαν ότι αυτές ήταν οι εντολές, ότι ήμασταν αναγκασμένοι να το κάνουμε», λέει ένας στρατιώτης».

«Ο διοικητής της μεραρχίας μας μας είχε πει ότι εκείνη δεν ήταν μια επιχείρηση περιορισμένης εμπέλειας, όπως στη Χεβρώνα, και ότι δεν έπρεπε να διστάζουμε αν υποπτευόμασταν κάποιον ή να νιώθουμε άσχημα για τις καταστροφές, διότι όλα γίνονταν για την ασφάλεια των στρατιωτών μας».



«Ο ραβίνος μάς είπε ότι είμαστε τα τέκνα του φωτός που διεξάγουμε πόλεμο ενάντια στα τέκνα του σκότους. Δεν έκανε καμία διάκριση μεταξύ αμάχων και μαχητών. Ήταν η μάχη ενός λαού έναντι ενός άλλου λαού, με όλες τις μεσσιανικές επιπτώσεις αυτής της αντίληψης. (...) Αυτό όμως δεν είναι παρά θρησκευτική προπαγάνδα».

* Καλό!

Αυτή: Με γεια το πορτοφόλι! Τι ωραίο που είναι... Από τι δέρμα είναι;

Αυτός [Αστειευόμενος φυσικά]: Από ...“πουλί” φιδιού!

Αυτή [Συνεχίζοντας το αστείο]: Ναι, ε; Δηλαδή αν το χαϊδέψω, γίνεται τσάντα;

Ακόμη ένα:

Δύο βουλευτές συζητούν:

- Ρε συ, ήθελα να ξαναζήσω τα παλιά, τότε που έπερνα το λεωφορείο.

Θυμάσαι πώς ήταν;

- Ναι, ήταν άλλες εποχές τότε! Τι έγινε τελικά;

- Προσπάθησα, αλλά δε χωρούσε η Mercedes στο λεωφορείο...

* Μια λέξη κάθε ημέρα

Ιστιοσανίδα: Η ιστιοσανίδα (γούντ σέρφιγκ – windsurfing) είναι το θαλάσσιο άθλημα στο οποίο ο αθλητής ισορροπεί πάνω σε μια ιστιοσανίδα (σανίδα εφοδιασμένη με πανί). Ο αθλητής κατευθύνει το σκάφος με την αξιοποίηση της δύναμης του ανέμου και του κατάλληλου χειρισμού του πανιού. Η ιστιοσανίδα, ενώ προήλθε από το σέρφιγκ, δεν πρέπει να συγχέεται με αυτό, αφού στο σέρφιγκ ο αθλητής κινείται πάνω στο υψηλότερο σημείο του κύματος με τη βοήθεια μιας ειδικής σανίδας χωρίς πανί. Η ιστιοσανίδα είναι η απλούστερη μορφή ενός ιστιοφόρου σκάφους. Είναι πολύ ευέλικτη στη θάλασσα και εύκολη στη μεταφορά της. Αποτελείται από το board (σανίδα-σκάφος) και το rig (άλμπουρο, πανί, μάτσα και σύνδεσμος μαζί). Τα πρώτα μοντέλα του Hoyle Schweizer είχαν μήκος τρεις σήμισι μέτρα και ζύγιζαν γύρω στα τριάντα κιλά. Σήμερα οι ιστιοσανίδες έχουν μήκος από δύομισι έως τέσσερα μέτρα και βάρος από επτά έως είκοσι κιλά.