

# Σε αναζήτηση των μαύρων κουτιών του αεροσκάφους

Λιγότευουν οι ελπίδες να βρεθούν τα δύο μαύρα κουτιά του μοιραίου αεροσκάφους της Air France, που εξαφανίστηκε από τα ραντάρ τη Δευτέρα πάνω από τον Ατλαντικό, ενώ πραγματοποιούσε την πτήση Ρίο Ντε Τζανέιρο- Παρίσι.



Σύμφωνα με το γραφείο ερευνών και αναλύσεων (BEA), που έχει αναλάβει την επίσημη έρευνα για το δυστύχημα, θα γίνει προσπάθεια να δοθεί στη δημοσιότητα ένα πρώτο πόρισμα για τις συνθήκες συντριβής του αεροσκάφους έως τα τέλη Ιουνίου.

«Δεν μπορούμε να αποκλείσουμε το ενδεχόμενο να μη βρεθούν τα μαύρα κουτιά», δήλωσε ο διευθυντής του BEA, τονίζοντας ωστόσο ότι αυτά βρίσκονται χωρίς αμφιβολία σε περιοχή του Ατλαντικού με μεγάλο βάθος και με υποθαλάσσια όρη.

Ανέφερε ακόμα ότι «δεν υπάρχει κανένα στοιχείο που να οδηγεί στη σκέψη ότι το αεροσκάφος είχε πρόβλημα πριν από την απογείωσή του από το Ρίο».

## «Η χειρότερη καταστροφή» στην αεροπλοΐα της Γαλλίας

Σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε ο επικεφαλής της Υπηρεσίας Έρευνας Ατυχημάτων της Πολιτικής Αεροπορίας της Γαλλίας, Paul-Louis Arslanian, είπε ότι δεν υπήρχαν ενδείξεις οποιουδήποτε προβλήματος στο αεροσκάφος της Air France πριν την απογείωσή του από τη Βραζιλία.

Ο Arslanian δήλωσε χαρακτηριστικά: «Αυτή η καταστροφή -που είναι η χειρότερη που έζησε ποτέ η χώρα μας σε θέματα αεροπλοΐας- συνέβη σε μια πολύ δύσκολη περιοχή. Επομένως οι έρευνες δεν θα είναι εύκολες, αλλά δεν το βάζουμε κάτω».

Λίγες ώρες νωρίτερα εντοπίστηκαν και άλλα συντρίμια του μοιραίου αεροσκάφους σε δύο διαφορετικά σημεία.

Τα πρώτα συντρίμια του μοιραίου αεροσκάφους εντοπίστηκαν την Τρίτη από αεροσκάφη της Βραζιλίας. Τη σχετική ανακοίνωση έκανε σε συνέντευξη Τύπου ο υπουργός Άμυνας της Βρα-

ζιλίας, Nelson Azevedo Jobim, ο οποίος δήλωσε πως δεν υπάρχει «καμία αμφιβολία» ότι τα συντρίμια που εντοπίστηκαν σε μια λωρίδα πέντε χιλιομέτρων ανήκουν στο συγκεκριμένο αεροσκάφος. Ωστόσο, είπε ότι δεν βρέθηκε κανένα επιζών.

Καθίσματα και άλλα αντικείμενα βρέθηκαν 650 χιλιομέτρα βορειοανατολικά της νήσου Fernando do Noronha στη Βραζιλία, σύμφωνα με την Πολεμική Αεροπορία της χώρας.

Βραζιλιάνοι δύτες έχουν σπεύσει στην περιοχή και προσπαθούν να βρουν το αεροσκάφος, ενώ παράλληλα επιτόπου επιχειρούν ένα σκάφος του Πολεμικού Ναυτικού της Βραζιλίας, μια φρεγάτα και μια κορβέτα.

Σύμφωνα με το υπουργείο Άμυνας της χώρας, το πρώτο σκάφος θα αρχίσει να περισυλλέγει τα συντρίμια. Αυτά θα επιτρέψουν στους Γάλλους ειδικούς, που έχουν αναλάβει την έρευνα να ρίξουν φως στο μυστήριο της ξαφνικής εξαφάνισης γαλλικού αεροσκάφους.

## Εντείνονται οι φόβοι για τρομοκρατική ενέργεια

Ενισχύονται οι φόβοι ότι η

**«Δεν μπορούμε να αποκλείσουμε το ενδεχόμενο να μη βρεθούν τα μαύρα κουτιά», δήλωσε ο διευθυντής του BEA, τονίζοντας ωστόσο ότι αυτά βρίσκονται χωρίς αμφιβολία σε περιοχή του Ατλαντικού με μεγάλο βάθος και με υποθαλάσσια όρη.**

πώση του αεροσκάφους οφείλεται σε τρομοκρατική ενέργεια, μετά την αποκάλυψη ότι λίγες μέρες νωρίτερα άγνωστος τηλεφώνησε στα γραφεία της Air France στο Μπουένος Άιρες και είπε ότι είχε τοποθετηθεί βόμβα σε αεροσκάφος της εταιρείας.

Το τηλεφώνημα έγινε στις 27 Μαΐου και ο άγνωστος άνδρας, ο οποίος μιλούσε Ισπανικά, προειδοποίησε ότι είχε τοποθετηθεί βόμβα στο αεροσκάφος, τύπου Boeing 777, της πτήσης 415, από Μπουένος Άιρες για Παρίσι. Τότε έγινε έλεγχος στο αεροσκάφος, αλλά δεν εντοπίστηκε εκρηκτικός μηχανισμός.

Η Γαλλική κυβέρνηση σκοπεύει να επιταχύνει τις έρευνες σύμφωνα και με τα όσα δήλωσε ο Γάλλος πρωθυπουργός Francois Fillon.

Μιλώντας στο γαλλικό Κοινοβούλιο είπε χαρακτηριστικά: «Πρόκειται για έναν αγώνα ενάντια στο χρόνο που γίνεται υπό εξαιρετικά δύσκολες μετεωρολογικά συνθήκες και σε μία ζώνη που ο βυθός της θάλασσας βρίσκεται στα 7.000 μέτρα».

Την ίδια στιγμή, ο Γάλλος υπουργός Άμυνας, Herve Morin, επανέλαβε ότι δεν υπάρχει προς το παρόν καμία ένδειξη για το τι προκάλεσε την πώση του αεροσκάφους, ενώ δεν απέκλεισε την πιθανότητα τρομοκρατικής ενέργειας: «Δεν μπορούμε, εξ ορισμού, να αποκλείσουμε την τρομοκρατική επίθεση, γιατί η τρομοκρατία είναι η κύρια απειλή σε όλες τις δημοκρατίες της Δύσης».

Το Airbus A 330 της γαλλικής εταιρείας κατευθυνόταν από τη Βραζιλία προς το Παρίσι, όταν χάθηκε μυστηριωδώς από τα ραντάρ το πρωί της Δευτέρας εν μέσω καταγίδας.

Ένα αυτόματο μήνυμα, που στάλθηκε από κλειστό

κύκλωμα στις 05.14 ώρα Ελλάδας, αναφέροντας «βλάβη στο ηλεκτρικό κύκλωμα», ήταν το τελευταίο ίχνος «ζωής» από την πτήση AF 447.

## Επιμνημόσυνη τελετή για τα θύματα

Στην Παναγία των Παρισίων πραγματοποιήθηκε το απόγευμα της Τετάρτης τελετή για τα 228 θύματα της πτήσης AF 447 που βρήκαν τραγικό θάνατο μετά τη συντριβή του Airbus A-330 στο οποίο επέβαιναν, στον Ατλαντικό ωκεανό.

Στην τελετή παραβρέθηκε ο πρόεδρος της Γαλλίας, Nicolas Sarkozy, με τη σύζυ-

γό του, ενώ στο ξεκίνημά της διαβάστηκε μήνυμα του Πάπα Βενέδικτου του 16ου, στο οποίο ο Ποντίφικας εκφράζει τα βαθύτατα συλλυπητήριά του στις οικογένειες των θυμάτων και τη μεγάλη του συμπάθεια σε όλους τους πολίτες που τους άγγιξε το μεγάλο αυτό δράμα.

Παρόντες ήταν επίσης ο πρώην πρόεδρος Jacques Chirac, ο πρωθυπουργός Francois Fillon, πολλοί υπουργοί, οι πρόεδροι της Βουλής και της Γερουσίας, οι επικεφαλής του Σοσιαλιστικού Κόμματος, Martine Aubry και του Κεντρώου Κόμματος, Francois Bayrou, καθώς και πολλοί πολιτικοί..



**Ray White**  
**Ramsgate Beach**

**Χαράλαμπος Τριανταφύλλου**  
**Harry Triandas**  
Principal / Licensee  
**0416 220 330**

**Γιά όλες τις Κτηματομεσιτικές σας Ανάγκες (σε ΟΛΕΣ τις περιοχές του Σύδνεϋ).**

- Πωλήσεις Ακινήτων
- Διαχείριση Ακινήτων
- Πλειστηριασμοί
- Κατοικίες / Εμπορικά 14292

**Τηλεφωνείτε για μία δωρεάν εκτίμηση της αγοραστικής αξίας ή της αξίας ενοικίασης των ακινήτων σας.**

**Shop 1A, 185 Ramsgate Rd., Ramsgate Beach 2217**  
**9529 5000**



**ΠΑΜΜΑΚΕΔΟΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΝΝΟ**  
**103 Railway Pde., Marrickville NSW 2204**

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Η Παμμακεδονική Ένωση Σύδνεϋ και ΝΝΟ καλεί τους συλλόγους - μέλη της **στην Ετήσια Γενική Συνέλευση την Κυριακή 7 Ιουνίου 2009 και ώρα 2.00 μ.μ. στο κτήριο της 103 Railway Pde., Marrickville.**

Θέματα:

- 1) Ανάγνωση και έγκριση πρακτικών προηγούμενης Γεν. Συνελεύσεως.
- 2) Έγκριση ισολογισμού 2007-2008
- 3) Αναφορά προέδρου
- 4) Αναφορά ταμίας
- 5) Συζήτηση για την αλλαγή του άρθρου (24) του καταστατικού περί θητείας του εκτελεστικού Συμβουλίου από ένα (1) σε δύο (2) χρόνια. Επίσης, όπως ορίζει το άρθρο 26, να ψηφίζεται γραμματέας Β! ως επίσης και ταμίας Β!
- 6) Διάφορα Θέματα
- 7) Εκλογή εφορευτικής επιτροπής - πρακτικογράφος
- 8) Εκλογή νέου Εκτελεστικού Συμβουλίου