



ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΠΡΟΣΕΧΤΙΚΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ ΠΑΣΧΑ

Αγωνία αστυνομικών για τα δυστυχήματα

Οι διερευνητές μεγάλων οδικών δυστυχημάτων έκαναν έκκληση χθες στους οδηγούς να είναι προσεκτικοί επειδή τα οδικά δυστυχήματα είναι φρικτές εμπειρίες. Οι αστυνομικοί αυτοί θα προτιμούσαν να μείνουν χωρίς δουλειά αν σταματήσουν τα τρομακτικά δυστυχήματα που πρέπει να ερευνηθούν. «Σου προκαλεί μεγάλο άγχος το γεγονός ότι πρέπει να κτυπήσεις την πόρτα κάποιου ανθρώπου και με λίγες λέξεις να καταστρέψεις τη ζωή του αναγγέλοντας έναν θάνατο σε οδικό δυστύχημα», είπε χθες η αστυνομικός Λόρεν Κερνς. Ο σάρτζεντ Μαρκ Φούλτσερ είπε ότι πολλοί νεαροί οδηγοί δεν αισθάνονται τίποτα βλέποντας ένα θανατηφόρο δυστύχημα σε 30 δευτερόλεπτα στις ειδήσεις της τηλεόρασης.

«Αυτοί δεν βλέπουν όσα εγώ, ούτε παίρνουν στα σπίτια τους τις εικόνες φρίκης όπως εγώ. Για μένα είναι οκτώ ώρες στον τόπο του δυστυχήματος, να μιλώ με τους συγγενείς μήνες ολόκληρους, ή και χρόνια μετά... Να μαζεύω κομμάτια από σώματα, κομμάτια σάρκας, να κλείνω σακούλες με πτώματα παιδιών, είναι φρικιαστικό...», είπε ο σάρτζεντ Φούλτσερ. «Οδηγείτε με προσοχή, με μικρότερη ταχύτητα για να φτάσετε στον προορισμό σας. Δεν υπάρχει βιασύνη, η ζωή είναι ήδη αρκετά γρήγορη. Θα ήμουν πολύ τυχερός αν δεν είχα δουλειά αν λείψουν τα οδικά δυστυχήματα», είπε ο αστυνομικός.

ΣΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ, η αστυνομικός Λόρεν Κερνς και ο σάρτζεντ Μαρκ Φούλτσερ σε χώρο με κατεστραμμένα αυτοκίνητα.

ΣΟΥΑΝ: "ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΚΛΩΤΣΙΑ ΣΤΑ ΟΠΙΣΘΙΑ"

Οι τράπεζες περιφρονούν εκκλήσεις για τα επιτόκια

Οι τέσσερις μεγάλες τράπεζες της Αυστραλίας αρνήθηκαν να προσφέρουν στους πελάτες τους με στεγαστικά δάνεια ολόκληρη την μείωση στα επίσημα επιτόκια, αν και το απαιτεί η ομοσπονδιακή κυβέρνηση.

Οι Westpac, ANZ, St George και Commonwealth Bank θα μειώσουν τα επιτόκιά τους μόνο 0,1% λιγότερο από το ήμισυ του 0,25 που αποφάσισε η Αποθεματική Τράπεζα για να μειώσει το επίσημο επιτόκιο στο 3%, το μικρότερο σε 49 χρόνια. Η National Australia Bank αρνήθηκε να κάνει οποιαδήποτε μείωση στα επιτόκια που χρεώνει τους πελάτες της.

Ο πρωθυπουργός, Κέβιν Ραντ, έκανε έκκληση στις τράπεζες να αναθεωρήσουν την απόφασή τους, ενώ ο Θησαυροφύλακας, Γουέιν Σουαν, είπε ότι οι τράπεζες χρειάζονται κλωτσιά στα οπίσθια. Οι τράπεζες λένε ότι κοστίζει ακριβιά το χρέος που δανείζουν, αλλά ο κ. Σουαν είπε ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις για κάτι τέτοιο.

Στις τράπεζες άσκησε κριτική και ο αρχηγός της αντιπολίτευσης, Μάλκολμ Τέρνμπουλ, εκφράζοντας την απογοήτευσή του για τη συμπεριφορά τους.

Ενας Έλληνας και μια Εβραίοπούλα έσπασαν τα θρησκευτικά ταμπού

Προχθές το βράδι στο σπίτι της Ydele Nathan στο προάστιο Bellevue Hill, δύο οικογένειες άρχισαν τον εορτασμό του αρχαίου εβραϊκού φεστιβάλ του Πασόβερ που διαρκεί έξι ημέρες. Φέτος, η κα Ydele και ο σύζυγός της, Joel Levinsohn, εορτάζουν το Πασόβερ για πρώτη φορά με την κόρη της, Ντέμμι και τον νέο σύζυγό της Τζόρντι Μανωλά.

Σε δέκα ημέρες περίπου, η Ντέμμι θα γιορτάσει το Ελληνορθόδοξο Πάσχα με την οικογένεια του Τζόρντι, όπου θα σπάσουν τα κόκκινα αυγά και θα ευχηθούν το Χριστός Ανέστη. Η εμπειρία των οικογενειών Νέιθαν και Μανωλά γίνεται συνηθισμένο φαινόμενο στην Αυστραλία όπου καταρρίπτονται με γρήγορους ρυθμούς τα ταμπού μεικτών γάμων ατόμων από διαφορετικές θρησκείες.

Η δικηγόρος Ντέμμι και ο διαχειριστής κεφαλαίων Τζόρντι, 31 χρονών και οι δύο, γνωρίζονται 10 χρόνια και είχαν σχέση δύο χρόνια πριν παντρευτούν τον περασμένο μήνα με ιεροτελεστία που είχε εβραϊκά και ορθόδοξα στοιχεία.



«Και οι δύο μας είμαστε υπερήφανοι για τις θρησκευτικές μας κληρονομίες, αλλά έχουμε προοδευτικές αντιλήψεις για τη θρησκεία.

Σύμφωνα με τον εβραϊκό νόμο τα παιδιά από εβραϊά μητέρα θα ανήκουν οπωσδήποτε στην εβραϊκή θρησκεία, ενώ σύμφωνα με την Ορθοδοξία ανήκουν στην θρησκεία του πατέρα.

Ο Τζόρντι και η Ντέμμι αποφάσισαν ότι οι γιοί τους θα υποστούν την περιτομή, ενώ όλα τα παιδιά θα έχουν τις ευχές αν όχι το βάπτισμα της Ελληνορθόδοξης Εκκλησίας.

«Θα αφήσουμε τα παιδιά

μας να ζήσουν σαν παιδιά, αλλά να μεγαλώσουν με τις δύο τους ταυτότητες», είπε η Ντέμμι, αλλά ομολόγησε ότι οι μεικτοί γάμοι ανησυχούν τους Ιουδαίους επειδή απειλούν με συρρίκνωση τον σχετικά μικρό πληθυσμό 14 εκατομμυρίων Εβραίων σε όλο τον κόσμο. Αλλά πρόσθεσε ότι η ίδια μεγάλωσε με μια προοδευτική άποψη για τον Ιουδαισμό σαν μια ανοιχτή ευπρόσιτη πίστη.

ΣΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ, η Ντέμμι και ο Τζόρντι Μανωλάς (δεύτερη και τρίτος από δεξιά) με συνδαιτημόνες από δύο θρησκείες.

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΑΝΤΙ ΓΙΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗ

Παράθυρο στην ευρυζωνικότητα από τον γερουσιαστή Μπ. Τζόις

Ο ηγέτης του Εθνικού Κόμματος στη Γερουσία, Μπάρναμπι Τζόις, είπε ότι το κόμμα του θα προσπαθήσει να κάνει αλλαγές στο κυβερνητικό σχέδιο για εθνικό δίκτυο ευρυζωνικότητας με κόστος \$43 δις, αντί να το καταψηφίσει στη Γερουσία.

Ο γερουσιαστής Τζόις είπε ότι το σχέδιο ευρυζωνικότητας είναι υπερβολικά δαπανηρό και δεν πρόκειται να ελκύσει ιδιώτες επενδυτές, αλλά πιστεύει ότι η Γερουσία τελικά θα το ψηφίσει.

«Πρώτη μου ενέργεια θα ήταν να δοκιμάσω να το σταματήσω για να μην χρεωθούμε τεράστια ποσά, αλλά είμαι ρεαλιστής και αυτό δεν πρόκειται να συμβεί. Οι Πράσινοι θα φέρουν κάποιες αντιρρήσεις



και τελικά θα το ψηφίσουν, οι ανεξάρτητοι θα κάνουν τα ίδια και το νομοσχέδιο θα ψηφιστεί», είπε ο κ. Τζόις και πρόσθεσε ότι οι Εθνικοί θα πρέπει να διαπραγματευτούν, τουλάχιστον, το τελικό αποτέλεσμα για να ωφεληθεί ο κόσμος της υπαίθρου.

«Φαίνεται ανόητο, αλλά αυτός είναι ένας τρόπος για να βοηθήσουμε όσο μπορούμε περισσότερο αυτούς που ζουν στην επαρχί-

α», κατέληξε ο κ. Τζόις, ενώ η αντιπολίτευση περιμένει τις λεπτομέρειες του κυβερνητικού σχεδίου πριν αποφασίσει την στάση της.

Στο μεταξύ, η κυβέρνηση άρχισε συνολικές με εταιρείες επικοινωνίας για τον πιθανό ρόλο τους στην νέα εταιρεία που θα κατασκευάσει το δίκτυο ευρυζωνικότητας μεγάλης ταχύτητας.

Ο πρωθυπουργός, Κέβιν Ραντ, είπε ότι το δίκτυο ευρυζωνικό-

τητας θα στεφθεί με επιτυχία, ενώ ο υπουργός Επικοινωνιών, Στίβεν Κορρόι, δήλωσε ότι η αντιπολίτευση δεν έχει αντιληφθεί τί κάνει η κυβέρνηση.

ΣΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ, ο Κέβιν Ραντ και ο υπουργός Επικοινωνιών, Στίβεν Κορρόι, στην Τασμανία όπου άρχισε η εκστρατεία για το πρώτο στάδιο κατασκευής του εθνικού δικτύου ευρυζωνικότητας.