

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΘΑ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ ΜΕ ΜΙΚΡΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

Π. Καμμένος: Η ψήφος της ομογένειας θα είναι για το καλό της πατρίδος

ΣΤΟΧΟΣ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΜΑΣ
ΓΙΑ ΝΑ ΕΧΟΥΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΓΑΜΟΥΣ ΚΑΙ ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ

Τον υφυπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιώτικης Πολιτικής, Πάνο Καμμένο, πολύ τον συμπαθώ για δύο λόγους: πρώτα επειδή είναι καλός φίλος της Σύμης και δεύτερον επειδή είναι ένας ειλικρινής πολιτικός που δεν μασάει τα λόγια του, που δεν αποφεύγει διπλωματικά την πρόκληση του δημοσιογράφου για να γίνει αρεστός.

Στις διαφωνίες μας με αντιμετώπισε με επιχειρήματα, υποστήριξε με παρηγορία τις θέσεις του και δεν έκανε βήμα πίσω για να κερδίσει τη συμπάθειά μου. Αυτά εκτίμησα και ύστερα από τη συζήτησή μας πιστεύω ότι ο κ. Καμμένος έχει στην καρδιά του την ευημερία των ελληνικών νησιών για τα οποία εργάζεται σκληρά με στόχο την οικονομική ανάπτυξή τους και την βελτίωση των συνθηκών ζωής για τους κατοίκους τους.

Ο κ. Καμμένος επισκέφθηκε τα γραφεία του Κόσμου με τα στελέχη της Νέας Δημοκρατίας στο Σίδνι, Γιάννη Καλλιμάνη και Γιώργο Αντωνίου την περασμένη Πέμπτη και με την ευκαιρία είχαμε μια πολύ ενδιαφέρουσα και... ζωντανή συζήτηση.

Η πρώτη μας ερώτηση, φυσικά, αφορούσε στις εντυπώσεις του από την επίσκεψή του στην Αυστραλία:

“Έχω ενθουσιαστεί από την επίσκεψή μου στην Αυστραλία, πρώτα από όλα από το υψηλό επίπεδο πατριωτι-

Ο υφυπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιώτικης Πολιτικής μιλά στον Γιώργο Χατζηβασίλη

σμού των Ελλήνων και της πρώτης γενιάς που είναι βέβαια δεδομένο, αλλά ιδιαίτερα των παιδιών στα σχολεία, είτε στο δημοτικό φοιτούν, είτε στο γυμνάσιο και πανεπιστήμιο. Ευχάριστη έκπληξη ήταν για μένα η βαθιά διείσδυση στο πολιτικό σύστημα της Αυστραλίας από την ομογένειά μας. Νιώθει κανείς μεγάλη χαρά βλέποντας νέους ανθρώπους εκλεγμένους σαν δημοτικούς συμβούλους, δημάρχους, βουλευτές και υπουργούς ακόμη χωρίς να έχουν εγκαταλείψει την ελληνική τους ταυτότητα και την ελληνική τους ψυχή έχοντας προσαρμοστεί μέσα στο πολιτικό σύστημα της Αυστραλίας και έχοντας γίνει αποδεκτοί μέσα στην κοινωνία της πέραν της ελληνικής κοινωνίας και αποτελούν το αύριο της ελληνικής παρουσίας στην Αυστραλία σηκώνοντας ισότιμα τις σημαίες της Ελλάδας και αυτής της χώρας. Είναι χαρακτηριστική η αγάπη των αυστραλών πολιτικών ηγετών που δεν έχουν καμία σχέση με την Ελλάδα, την οποία έχουν κερδίσει οι ομογενείς με την μεγάλη προσφορά τους”.

- Ποιά είναι η γνώμη σας για το Σίδνι;

“Θαύμασα μια πανέμορφη πόλη που έχει και ένα εξαιρετικό λιμάνι. Γι’ αυτό θέλω να σας πω ότι σε συζήτησή μου τον υπουργό κ. Τζο Τριπόντι διερευνήσαμε κατά πόσο ίσως θα μπορούσαμε να οργανώσουμε μια κοινή

αν θέλατε εκδήλωση μεταξύ του Λιμανιού του Σίδνι και του Λιμανιού του Πειραιά. Θα αρχίσουμε τις προετοιμασίες μόλις επιστρέψω στην Ελλάδα και θα στείλουμε μια πρόταση για κάτι σημαντικό για την ομογένειά μας επειδή το Λιμάνι του Πειραιά ήταν λιμάνι αναχώρησης από την πατρίδα και το Λιμάνι του Σίδνι ήταν το λιμάνι υποδοχής άφιξης για δεκάδες χιλιάδες συμπατριώτες μας μετανάστες. Πιστεύω ότι θα μπορέσουμε να φτιάξουμε μια συνεργασία τέτοια που μπορεί να είναι μια αδελφοποίηση και θα το δούμε στους επόμενους μήνες”.

- Κατά την σύντομη παραμονή σας στην Αυστραλία εντοπίσατε προβλήματα του Ελληνισμού της με την πατρίδα;

“Ασφαλώς υπάρχουν ακόμη προβλήματα των ομογενών με την γενέτειρα, ιδίως όσον αφορά με την γραφειοκρατία στην Ελλάδα, δεν αρκούν οι υπηρεσίες που προσφέρει το προξενείο και δεν υπάρχει η απαιτούμενη ταχύτητα στην εξυπηρέτηση που θα θέλαμε. Αυτό το πρόβλημα θα το μεταφέρω στην κυβέρνηση για να βρεθεί άμεση λύση, αν και στο Σίδνι η κατάσταση είναι καλύτερη από την Μεμβούρνη. Δεύτερο πρόβλημα είναι το θέμα των περιουσιών στην Ελλάδα, επειδή υπάρχει η τάση να μη δηλώνουν οι ομογενείς τις περιουσίες τους στην Ελλάδα για να μην επιρρεαστεί η σύνταξή τους στην Αυστραλία. Αυτό δεν είναι αλήθεια και παράλληλα δημιουργείται ο κίνδυνος να χάσουν οι ομογενείς τις περιουσίες τους στην πατρίδα. Ιδίως το Κτηματολόγιο δεν έχει καμία σχέση με την πρόσφατη διακρατική συμφωνία ανάμεσα σε Ελλάδα και Αυστραλία για την διπλή φορολογία. Οι ομογενείς πρέπει να δηλώσουν τις περιουσίες επειδή υπάρχουν κάποιοι που εκμεταλλεύονται τον πανικό που έχει δημιουργηθεί κυρίως ανάμεσα στους συνταξιούχους και προσπαθούν να οικειοποιηθούν τις περιουσίες τους. Αυτό συμβαίνει ιδίως στα νησιά και πρέπει όλοι να καταλάβουν ότι το Κτηματολόγιο είναι η μόνη απόδειξη ιδιοκτησίας στην Ελλάδα”.

- Εκτός από τις συναντήσεις με πολιτικούς είχατε την ευκαιρία να μιλήσετε με ηγέτες της ομογένειας;

“Είχα την τιμή να συναντήσω τον Σεβασμιότατο κ. Στυλιανό, έναν ιε-

ράρχη με ιδιαίτερες ικανότητες, με μόρφωση και με πίστη στις αρχές της Ορθοδοξίας, αλλά και του Ελληνισμού. Είχα συναντήσεις και με ηγέτες πολλών σωματείων εδώ στο Σίδνι”.

- Σαν αρμόδιος υπουργός θα μπορούσατε να μάς πείτε αν η ελληνική ναυτιλία έχει επηρεαστεί από την παγκόσμια οικονομική κρίση;

“Ασφαλώς έχει επηρεαστεί η ελληνική ναυτιλία όπως γενικά η ναυτιλία σε όλο τον κόσμο, αλλά περιμέναμε μεγαλύτερη επιβάρυνση στον χώρο της ναυτιλίας. Υπήρξε μια μείωση των ναύλων, υπήρξε μια μείωση του μεταφορικού έργου, αλλά αυτή τη στιγμή δεν έχουμε δείγματα ότι η κρίση αυτή στον τομέα της Αυστραλίας θα είναι καταστροφική όπως οι κρίσεις στις δεκαετίες του ’70 ή του ’80. Οι έλληνες πλοιοκτήτες, που συνήθως είναι πρώην ναυτικοί, έχουν περάσει πολλές κρίσεις και διδάχτη από αυτές τις κρίσεις. Οι κρίσεις στην ναυτιλία δεν αφορούν στο φορτίο και το πραγματικό έργο των καραβιών μας, αλλά αυτούς που επένδυσαν στα χρηματιστήρια. Εμείς κάνουμε ό,τι μπορούμε για να διαφυλάξουμε την ελληνική ναυτιλία από την παγκόσμια οικονομική κρίση, αλλά δεν μπορούμε να αποφύγουμε κάποιες απώλειες στην μεγαλύτερη ναυτιλιακή δύναμη στον κόσμο. Όμως από τις κρίσεις υπάρχουν και κερδισμένοι, όπως οι έμπειροι πλοιοκτήτες μας που έχοντας προβλέψει την οικονομική κρίση είχαν δημιουργήσει τα αναγκαία αποθέματα για να αγοράσουν φθηνότερα καράβια και πολλοί το κάνουν τώρα”.

- Η Ελλάδα παραμένει πρώτη ναυτιλιακή δύναμη;

“Ναι, η Ελλάδα είναι η πρώτη ναυτιλιακή δύναμη στον κόσμο και μάλιστα κάνουμε μια πολύ μεγάλη προσπάθεια να φέρουμε και άλλα πλοία στην ελληνική σημαία. Εχουμε καλή συνεργασία με τους έλληνες εφοπλιστές, ακόμη και εκείνους που δεν έχουν τα πλοία τους κάτω από ελληνική σημαία. Δίδονται εκείνες οι δυνατότητες για να επιστρέψουν στην ελληνική σημαία τα καράβια τους και θα σας πω ότι στις 8 Απριλίου στην Κορέα θα πάρουν την ελληνική σημαία δύο σούπερ τάνκερς από τις εταιρείες του κ. Τσάκου. Η πολιτική μας έχει αποδώσει αποτελέσματα δίνοντας στις εταιρείες τη δυνατότητα να φέρουν τα καράβια τους στην ελληνική σημαία και να μεταφέρουν τις ναυτιλιακές τους βάσεις από το Λονδίνο στον Πειραιά. Άλλωστε οι ομογενείς που θα έρθουν στην Ελλάδα θα διαπιστώσουν ότι τώρα έχουμε μια



Στιγμιότυπο από την επίσκεψη του κ. Καμμένου στη πόλη του Σίδνι