

ΜΑΖΙ ΤΟΥΣ ΚΙ Ο ΕΛΛΗΝΑΣ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑΣ SUPER SPORT, ΑΛΚΗΣ ΣΥΝΙΩΡΗΣ...

Η πενταμελής ομάδα της Yamaha Hellas στο Σίδνεϊ

Στο ζεστό, καλοκαιρινό Σίδνεϊ βρέθηκε από την περασμένη Πέμπτη 15 Ιανουαρίου 2009, για μια πενταήμερη μόνο παραμονή-επίσκεψη εργασίας, η μοτοσυκλετιστική ομάδα Yamaha της Ελλάδας, ώστε τα πέντε μέλη της να δοκιμάσουν τις νέες μοτοσυκλέτες του 2009 και συγκεκριμένα τη νέας μοτοσυκλέτα Yamaha YZF1000 R1 που υπόσχεται πάρα πολλά στους αναβάτες και γενικά στους λάτρεις των δύο τροχών.

Επικεφαλής της ομάδας η κα Έφη Μακρίδου, Υπεύθυνη των Δημοσίων Σχέσεων «Μοτοδυναμική Α.Ε.Ε.», Επικοινωνίας Προϊόντων Δικύκλου και αποκλειστική αντιπρόσωπος της Yamaha στην Ελλάδα. Τα υπόλοιπα μέλη της αποστολής ήταν οι: κος Κώστας Καλαντζόπουλος, αρχισυντάκτης του ελλαδικού μοτοσυκλετιστικού περιοδικού «Powerbikes», κος Αριστείδης Παπαπαναγιής από το περιοδικό «0-300», κος Χαράλαμπος Μέντης από το περιοδικό «Μοτό» ενώ μαζί τους είναι και ο επί πολλών ετών πρωταθλητής μοτοσυκλέτας Ελλάδας, Άλκης Συνιώρης, ο οποίος ήλθε εκπροσωπώντας το περιοδικό «Moto GP World». Ο Άλκης Συνιώρης διακρίθηκε στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Μοτοσυκλέτας Super Sport 600 κυβικών το 2003 και το 2004 ενώ έγινε και πρωταθλητής στο αντίστοιχο Βαλκανικό Πρωτάθλημα πέρσει το 2008, μία όντως τιμητική διάκριση των δυο τροχών για την πατρίδα μας.

Ολόκληρη η ομάδα έκανε δοκιμαστική οδήγηση το περασμένο Σαββατοκύριακο με την εν λόγω μοτοσυκλέτα της Yamaha στο δρόμο αλλά και στην Πίστα Αυτοκινήτων-Μοτοσυκλέτας του Eastern Creek (Eastern Creek Racing Circuit), 40 χλμ δυτικά του κέντρου της πόλης του Σίδνεϊ. Σκοπός των μελών είναι, με την επιστροφή τους στην γεννέτειρα, να αποτυπώσουν τις εντυπώσεις τους από την οδήγηση με την νέα τεχνολογία της Yamaha, στα δημαφιλή έντυπα τους για τους φίλους αναγνώστες των δύο τροχών στην Ελλάδα. Η ομάδα επέστρεψε την Τρίτη στην Αθήνα. Την τελευταία φορά που ήρθε η αποστολή Αυστραλία, και συγκεκριμένα ο κος Κώστας Καλαντζόπουλος και ο κος Άλκης Συνιώρης, ήταν τον Ιανουάριο του 2007, όταν πήγαν στην Μελβούρνη για τον ίδιο σκοπό, δηλαδή της δοκιμασίας των νέων μοντέλων μοτοσυκλέτας του 2007 και συγκεκριμένα της Suzuki GSXR1000, στην Πίστα Αυτοκινήτων-Μοτοσυκλέτας του Phillip Island, στην πολιτεία της Βικτώριας.

“Υπάρχει η θέληση”...

Σε μια φιλική συζήτηση με την εφημερίδα μας, περί μοτοσυκλετισμού και άλλων συναφών θεμάτων σε μια σύντομη συνάντησή μας, τα μέλη της αποστολής της Yamaha Hellas κατέθεσαν τις απόψεις τους. Τις εντυπώσεις των μελών από την αυστραλιανή μεγαλούπολη του Σίδνεϊ, αφού είναι η πρώτη φορά που επισκέπτονται την πρωτεύουσα της πολιτείας της Νέας Νότιας Ουαλίας, εξέφρασε η κα Έφη Μακρίδου η οποία επισήμανε την καθαριότητα που κυριαρχεί, την τάξη, το πράσινο, την αρχιτεκτονική δομή της πόλης και γενικά τον πολιτισμό που βλέπει κανείς κινούμενος στην αυστραλιανή αυτή πόλη.

Στην ερώτηση το πώς εκτιμούν την οδηγική συμπεριφορά των Ελλήνων οδηγών αυτοκινήτου και μοτοσυκλέτας τα τελευταία χρόνια, ο κος Άλκης Συνιώρης είπε ότι έχουν πληθύνει τα αμάξια στην



Ελλάδα αφού μειώθηκε το όριο ηλικίας απόκτησης άδειας οδήγησης και οι Έλληνες αγοράζουν αμάξια συνεχώς αλλά η χώρα μας υστερεί μια σωστή εκπαίδευση των οδηγών - αν και τον τελευταίο καιρό γίνονται κάποια βήματα για την βελτίωση αυτών των συνθηκών. Για τους μοτοσυκλετιστές, είπε ότι συνεπίζονται και αυτοί με την ασφαλή οδήγηση και αλλάζει η όλη αντίληψη των Ελλήνων.

Η αλλαγή του οδικού χάρτη γενικά της Ελλάδας τα τελευταία χρόνια, όπως με την Αττική Οδό στην ελληνική πρωτεύουσα ή την Εγνατία Οδό που ενώνει Ήπειρο, Μακεδονία και Θράκη και βρίσκεται στα τελευταία στάδιά της, αποτελούν μια μικρή ανάσα τόσο για τις πόλεις όσο και για την επαρχία, όπως μας είπε χαρακτηριστικά ο κος Συνιώρης, αλλά χρειάζονται περισσότερα οδικά έργα για να υπάρχει μια όσο το δυνατόν περισσότερη αποσυμφόρηση των δρόμων.

Στην ερώτηση αν θα δούμε στο μέλλον Έλληνα πρωταθλητή σε Moto GP, να αγωνίζεται στο διεθνές παγκόσμιο πρωτάθλημα μοτοσυκλέτας, ο κος Συνιώρης επισήμανε ότι εκείνος μαζί με δύο άλλους Έλληνες, τον Σίμο Ταμπαξή και τον Σταύρο Σταυρουλάκη βγήκαν πρώτοι στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα των Superbikes στην Γερμανία το 2002 αλλά τα ελλαδικά Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, άφησαν αυτή την είδηση απαρατήρητη. «Υπάρχει η θέληση, υπάρχει η όρεξη, υπάρχει το ταλέντο αλλά αυτό που χρειάζεται είναι μια γερή χρηματοδότηση αναβατών μοτοσυκλέτας για να διακριθούν στο διεθνές στερέωμα σε συνεχή βάση», τόνισε ο ίδιος. Ο κος Συνιώρης είπε επίσης πως και οι ομογενείς Έλληνες ανά τον κόσμο ίσως θα μπορούσαν να αναλάβουν την προώθηση του πρωταθλητισμού μοτοσυκλέτας μέσα από την ίδια την Διασπορά για την Ελλάδα, εφόσον υπάρχει στρατηγική και τα κατάλληλα άτομα.

Περισσότερα δυστυχήματα από τις μικρές ταχύτητες...

Ο κος Μέντης, απαντώντας στην ερώτηση αν πιστεύει στην αυστηρή επιβολή προστίμων και αφαίρεσης πόντων από το δίπλωμα των οδηγών σε παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας), όπως γίνεται στην αυστραλιανή πραγματικότητα και έχει ενταθεί, είπε ότι η έμφαση δεν πρέπει να είναι η επιβολή μεγάλων ποσών χρημάτων και να καταντά αυτή η τακτική ένα άλλο είδος φο-

ροεισπραξίας για την πολιτεία αλλά ότι θα πρέπει να υπάρχει παράλληλα και καλύτερα μια συνεχόμενη μετεκπαίδευση των οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών για βελτίωση των ικανοτήτων οδήγησής τους. Ο κος Μέντης είπε επίσης πως είναι λανθασμένη η εντύπωση που προβάλλεται ότι η υψηλή ταχύτητα σκοτώνει. Πολλές στατιστικές που ο ίδιος ανέφερε, ενδεικνύουν ότι οι χαμηλές ταχύτητες είναι εκείνες που προκαλούν περισσότερα δυστυχήματα στους δρόμους ποσοστιαία σε σύγκριση με τις υψηλές ταχύτητες. Ο κος Καλαντζόπουλος όμως χαρακτηριστικά επέκρινε την ολοφάνερη υποκρισία από τις κυβερνήσεις όταν οι ίδιες επιτρέπουν σε κατασκευαστικές εταιρείες να κατασκευάζουν αμάξια και μοτοσυκλέτες με υψηλές ταχύτητες και από την άλλη να μην επιτρέπονται αυτές οι ταχύτητες σε κάποιους δρόμους. Αυτό είναι και υποκριτικό και «βολεύει» τα κράτη, όπως είπε, γιατί είναι και ένα μέσο είσπραξης χρημάτων στα ταμεία του κράτους.

Προτάσεις...

Στο ερώτημα για ποιες διαδρομές μοτοσυκλέτας αλλά και αυτοκινήτου θα πρότειναν για κάποιον που θα ήθελε να εξερευνησει την Ελλάδα εκτός Αθηνών και που θα αποζημιωθεί από την απαράμιλλη ελληνική φύση, όλοι συμφώνησαν ότι η Ήπειρος και η Μακεδονία, είναι περιοχές της Ελλάδας που προσφέρουν πολύ καλές διαδρομές και δρόμους, φυσικά αξιοθέατα, βουνά, πολύ πράσινο αλλά και πανέμορφα χωριά και καλή διάπλα κουζίνα. Άλλες προτεινόμενες διαδρομές που συνέστησαν για μοτοσυκλέτα είναι αυτή προς Άη-Ιωάννη Ρώσο στην κεντρική Εύβοια, αυτή προς Επίδαυρο αλλά και οι διαδρομές στο Πήλιο, Αιτωλοακαρνανία, Χαλκιδική και βόρεια και νότια Κρήτη.

Εντυπώσεις...

Γενικά για τις εντυπώσεις τους από τις νέες τεχνολογίες μοτοσυκλέτας των τελευταίων ετών και φυσικά του 2009 Γιαπωνέζικων μοτοσυκλετών της Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Honda και Ευρωπαϊκών, οι κος Παπαπαναγιής και Συνιώρης είπαν ότι τουλάχιστον οι σουπερσπορ μοτοσυκλέτες συνδυάζουν υψηλή ηλεκτρονική τεχνολογία, φρένα ABS, ολοένα και μικρότερο βάρος αλλά και μια φιλική προς το περιβάλλον οδήγηση με λιγότερα ρυπογόνα. «Έχουν γίνει αματωδή βήματα στην εξέλιξη της μοτοσυ-

κλέτας υψηλών επιδόσεων ενώ οι μικρότερες όπως σκούτερ και παπάκια, λόγω ακριβώς της χρήσης τους περισσότερο ως μεταφορικό μέσο, η εξέλιξή τους είναι λιγότερη εντυπωσιακή», επισήμαναν. Ο κος Συνιώρης εξέφρασε τον ενθουσιασμό του για το πως η σημερινή τεχνολογία έχει επηρεάσει θετικά την μετέξελξη των δίτροχων. Όμως τα μέλη έδωσαν έμφαση στο ότι ο συνετός και υπεύθυνος αναβάτης (και συνεπιβάτης) θα πρέπει πάντα να ελέγχει την κατάσταση της μοτοσυκλέτας του και να φοράει τον κατάλληλο εξοπλισμό, δηλαδή δευτερεύον φόρμα, προστατευτικό κράνος, γάντια και μπότες, ιδιαίτερα όταν κάνει μεγάλες διαδρομές και Σαββατοκυριακάτικες αποδράσεις.

Επισκέψεις...

Τα πέντε μέλη της αποστολής, μέσω της εφημερίδας, είπαν ότι χαίρονται που πέρασαν από το Σίδνεϊ αν και δεν γνώρισαν τον ντόπιο Ελληνισμό λόγω της συντομότητας επίσκεψης-εργασίας τους. Παρά ταύτα, συναντήθηκαν με κάποιους Έλληνοαυστραλούς μοτοσυκλετιστές του Σίδνεϊ, οι οποίοι τους έκαναν και μια ξενάγηση με τους δύο τροχούς εντός της πόλης του Σίδνεϊ και στα κοντινά προάστια. Ο κος Καλαντζόπουλος ειδικότερα, ξεναγήθηκε την πρώτη μέρα της άφιξής της ομάδας, σε μια σύντομη βόλτα στο αχανές Εθνικό Βασιλικό Πάρκο (Royal National Park) των περίπου 600 τετραγωνικών χιλιομέτρων σε έκταση, νότια της πόλης του Σίδνεϊ, διαδρομή η οποία συνδυάζει καλή ασφάλτο, στρόφες, τυπικό αυστραλιανό πράσινο με αμέτρητους ευκαλύπτους και θάμνους και χώρο κατοικίας των αυστραλιανών μαρσιποφοφόρων ζώων των καγκουρώ και κοάλα. Το εν λόγω πάρκο αποτελεί και μια πολύ δημοφιλή διαδρομή για τους δικυκλιστές του Σίδνεϊ, όπου μπορούν να συνεχίσουν προς τα πιο νότια μέρη της παραέκτασης κομόπολης του Wollongong και στα Νότια Υψίπεδα (Southern Highlands). Η επιστροφή με τον αρχισυντάκτη του περιοδικού «Powerbikes» στο Σίδνεϊ έγινε με μια απαραίτητη ενδιάμεση στάση στο «ελληνοκρατούμενο» παραλιακό προάστειο του Σίδνεϊ, Brighton-Le-Sands.

Μήνυμα...

Τέλος, στέλνοντας ένα μήνυμα προς τον Ελληνισμό του Σίδνεϊ και της Αυστραλίας γενικά, τα μέλη της αποστολής εξέφρασαν την επιθυμία τους οι ομογενείς να παραμείνουν Έλληνες, να μιλάνε στα παιδιά τους την Ελληνική γλώσσα και εκείνα να τα μιλάνε, να κρατούν τις ελληνικές παραδόσεις ενώ προέτρεψαν τα Ελληνόπουλα πρώτης, δεύτερης και τρίτης γενιάς, ενθαρρυνόμενα από τους γονείς τους, να έρχονται στην Ελλάδα, αφού είναι ένας ιδανικός τόπος να εξερευνηθούν είτε με μοτοσυκλέτα, είτε με αμάξι ή μέσω οποιοδήποτε άλλου κοινωνιακού μέσου, την χώρα καταγωγής τους, συνδυάζοντας την ελληνική μακραίωνη ιστορία, την απαράμιλλη φύση, τις αξέχαστες διαδρομές, τα μοναδικά νησιά μας, την ελληνική φιλοξενία και την νοστιμότατη υγιεινή, ελληνική κουζίνα. Ας ετοιμάζονται λοιπόν όλοι για ένα τέτοιο ταξίδι-τονωτική ένεση στην Ελλάδα το φετινό ελληνικό καλοκαίρι (αυστραλέζικο χειμώνα).

Δημήτριος Καμετόπουλος