



Δημοφιλής η κυβέρνηση του Κέβιν Ραντ παρά τα οικονομικά προβλήματα

Για περισσότερα άτομα η οικονομική κατάστασή τους έχει χειροτερεύσει μετά την εκλογική νίκη των Εργατικών πριν δώδεκα μήνες, αλλά αν γίνονταν εκλογές το Σαββατοκύριακο πάλι θα τις κέρδιζε ο Κέβιν Ραντ. Σύμφωνα με δημοσκόπηση που είδε χθες το φως της δημοσιότητας, ούτε η αλλαγή στην ηγεσία του Λίμπεραλ Πάρτι επιρρέασε τους ψηφοφόρους που θα ψήφισαν όπως πέρσι τον Νοέμβριο.

Σύμφωνα με την δημοσκόπηση Nielsen στη Μελβούρνη, αλλά και την δημοσκόπηση Galaxy στο Σίδνεϊ, οι Εργατικοί απολαμβάνουν μεγαλύτερο ποσοστό δημοτικότητας σήμερα (55%), από ό,τι την ημέρα των εκλογών (52,7%), έναντι 45% για τον Συνασπισμό (47,3 στις εκλογές).

Το ποσοστό δημοτικότητας του κ. Ραντ είναι στο 68%, ενώ το 90% περίπου των ψηφοφόρων δηλώνουν ότι η απόδοσή του στην πρωθυπουργία είναι από σύνθηρες επίπεδο μέχρι καλή και μόνο 12% δηλώνουν ότι δεν είναι καλή.

Ο αρχηγός της αντιπολίτευσης, Μάλκολμ Τένμπουλ, δεν είναι τόσο συμπαιθής στους ψηφοφόρους, αφού μόνο 11% πιστεύουν ότι η απόδοσή του είναι ικανοποιητική και 55% συνήθως επιπέδου.

Γενικά, οι ψηφοφόροι αισιοδοξούν για την οικονομία τα επόμενα δυο έως τρία χρόνια και συμφωνούν με τα κυβερνητικά μέτρα για την αντιμετώπιση της κρίσης.

Το θύμα στο βιαστή της: «Να περνάς καλά στη φυλακή»



Το μήνυμά της Τζες Λόιτερτον ήταν ξεκάθαρο χθες για τον οδηγό ταξί που την βίασε. Ο Κουσάρ Αλί, 22 χρονών, θα ζήσει οκτώ χρόνια πίσω από της φυλακής τα σίδερα επειδή επιτέθηκε στη κα Λόιτερτον ενώ ήταν επιβάτης στο ταξί του πέρσι τον Νοέμβριο.

Εξω από το δικαστήριο η κα Λόιτερτον εξέφρασε την ανακούφισή της που ο Αλί είναι έγκλειστος και δεν θα βιάσει καμία άλλη γυναίκα.

Ο δικαστής Πίτερ Μπέρμαν, καταδίκασε τον Αλί σε 10 χρόνια και οκτώ μήνες φυλακή, λέγοντας ότι η βαριά ποινή είναι αναγκαία για να αποτρέψει άλλους που επιτίθενται σε ευάλωτες γυναίκες.

Ο κ. Μπέρμαν είπε ότι το θύμα δεν ευθύνεται για την συμπεριφορά του βιαστή.

Η κα Λόιτερτον είπε με δήλωσή της στο δικαστήριο ότι κάθε φορά που μπαίνει σε ταξί θυμάται το βράδι του βιασμού της και φοβάται.

Ο Αλί βρισκόταν στην Αυστραλία με βίζα σπουδών, είναι φυλακισμένος από το βράδι του βιασμού και αναμένεται να αποφυλακιστεί το 2015 για να απελαθεί στο Μπαγκλαντές.

ΣΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ, η Τζέσικα Λόιτερτον και ένθετη ο βιαστής της.

Γείτονας οίκου ανοχής ο πρέμιερ Νέιθαν Ρις

Σαν να μη του έφθανε το χάος των πρώτων 10 εβδομάδων σαν πρέμιερ της ΝΝΟ, η ύπαρξη ενός παράνομου οίκου ανοχής πάνω από το εκλογικό γραφείο του δεν φαίνεται μεγάλο πρόβλημα για τον κ. Νέιθαν Ρις.

«Αν ληφθούν υπόψη τα άλλα προβλήματα που αντιμετωπίζω κάθε μέρα, ώρα με την ώρα, ο οίκος ανοχής είναι μόνο μια ενόχληση. Καλύτερα να μην ήταν εκεί, αλλά υπάρχουν διαδικασίες την αντιμετώπισή της», είπε ο κ. Ρις.

Στο μεταξύ έγινε γνωστό ότι οι ασφάλειες υγείας πληρώνουν τα μέλη τους που υποβάλλονται σε μασάζ με «ευτυχές τέλος» σε οίκους ανοχής του Σίδνεϊ.

Για τα μασάζ που κοστίζουν \$60, οι ασφάλειες επιστρέφουν τα \$40 και 80 περίπου μασαζιδικά του Σίδνεϊ έχουν διαγραφεί από τις ασφάλειες επειδή οι «υπηρεσίες» τους δεν είναι νόμιμες.

Οι ασφάλειες υγείας ανακάλυψαν



την απάτη όταν εντοπίστηκαν σε κινεζικές εφημερίδες διαφημίσεις που υπόσχονταν «νεαρές μασέρ και επιδότηση από τις ασφάλειες υγείας».

Αλλά μασαζιδικά εντοπίστηκαν κάτω από την επιγραφή του βελονισμού με πελάτες 36 έως 72 χρονών που τα επισκεφθήκαν συνεχόμενες ημέρες για... θεραπεία.

Ομως υπολογίζεται ότι οι πληρωμές των ιδιωτικών ασφαλειών υγείας σε οίκους ανοχής είναι μόνο ένα μικρό ποσοστό των ψευδών αιτήσεων για αποζημίωση.

ΣΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ, ο πρέμιερ Νέιθαν Ρις έξω από το γραφείο του κάτω από παράνομο οίκο ανοχής.

104 ΧΑΝΟΥΝ ΚΑΘΕ ΗΜΕΡΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Μαθητευόμενοι οδηγοί ανεπίδεκτοι μαθήσεως

Οι αστυνομικοί εκλιπαρούν τους γονείς να ελέγχουν τα παιδιά τους αν είναι μαθητευόμενοι οδηγοί ύστερα από φονικά οδικά

δυστυχήματα και την αφαίρεση της άδειας οδήγησης από 104 νεαρούς κάθε μέρα.

Από την 1η Ιουλίου πέρσι αφαιρέθηκαν 52.000 προσωρινές άδειες οδήγησης και ο αστυνομικός επιθεωρητής, Τζον Χάρτλι, κάλεσε τους γονείς νεαρών οδηγών να δείξουν μεγαλύτερη υπευθυνότητα για την συμπεριφορά των παιδιών τους στους δρόμους.

«Ακολουθούμε πιο σκληρή τακτική απέναντι στους μαθητευόμενους οδηγούς, αλλά και οι γονείς πρέπει

να υποστηρίξουν το μήνυμά για πιο ασφαλές οδήγημα στους νέους», είπε ο επιθεωρητής Χάρτλι.

«Οι αστυνομικοί δεν είναι δυνατόν να κάθονται σε κάθε αυτοκίνητο και να παρακολουθούν τον οδηγό, χρειάζεται μόνο ένα βλακώδες λάθος για να προκληθεί θανατηφόρο δυστύχημα», είπε ο αξιωματικός.

Στους δρόμους της ΝΝΟ κυκλοφορούν 400.000 μαθητευόμενοι οδηγοί επειδή ένας σε κάθε οκτώ έχει χάσει την άδεια οδήγησης. 2500 νεαροί έχουν χάσει

την άδεια οδήγησης επειδή συνελήφθησαν να οδηγούν αυτοκίνητα με μηχανές μεγάλης ισχύος, 2378 επειδή είχαν περισσότερους από έναν συνεπιβάτη μετά τις 11 μ.μ. και 573 επειδή συνελήφθησαν να μιλούν στο κινητό τηλέφωνο ενώ οδηγούσαν.

Υστερα από τέσσερις θανάτους σε οδικά δυστυχήματα με μαθητευόμενους οδηγούς ο επιθεωρητής Χάρτλι είπε ότι είναι φανερό πως το μήνυμά ασφαλούς οδήγησης δεν έχει περάσει στους νεαρούς οδηγούς. Σαν παράδειγμα αναφέρεται επεισόδιο με μαθητευόμενη οδηγό η οποία συνελήφθη με ποσοστό οινοπνεύματος τριπλάσιο του κανονικού ενώ οδηγούσε με ταχύτητα 108 χιλ. την ώρα.

ΣΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ, τέσσερις νεαροί οδηγοί Τζο, 19 χρονών, Στελ 18 χρονών, Αντζελο 16 χρονών και Ντιν 19 χρονών από τα νοτιοδυτικά προάστια του Σίδνεϊ. Ο Ντιν είναι ένας από τις 2500 νεαρούς οδηγούς που έχασαν τις άδειές τους.

