

Ναι, το πήρε!

Ο Λιούις Καρλ Ντέιβιντσον Χάμιλτον είναι ο νεότερος παγκόσμιος πρωταθλητής στην ιστορία της Formula 1! Και συνάμα ο πρωταθλητής των... 100 μέτρων. Σίγουρα όταν ο πατέρας του, Άντονι Χάμιλτον, του έδινε το όνομα Λιούις, προς τιμήν του μεγάλου Καρλ Λιούις, δεν μπορούσε να φανταστεί ότι 23 χρόνια μετά ο γιος του θα κέρδιζε το πρωτάθλημα στα τελευταία 100 μέτρα του τελευταίου αγώνα της σεζόν! Ενώς αγώνα συγκλονιστικού από κάθε άποψη, με δραματική εξέλιξη στους τελευταίους δύο γύρους και τον Χάμιλτον τη μία στιγμή να είναι έκτος και να χάνει τον τίτλο, όμως δευτερόλεπτα αργότερα να εκμεταλλεύεται το «δώρο» που του έκανε ο Τίμο Γκλοκ, ανεβαίνοντας πέμπτος και πανηγυρίζοντας ένα πρωτάθλημα που φαινόταν χαμένο. Η εναλλαγή των συναισθημάτων ήταν μοναδική, ίσως πιο συγκλονιστική απ' ό,τι πέρυσι, όταν ο Κίμι Ραϊκόνεν από αουτσάιντερ βρέθηκε παγκόσμιος πρωταθλητής. Ο Φελίπε Μάσα πέρασε πρώτος τη γραμμή του τερματισμού και τα πανηγύρια τόσο στα πιτς της Ferrari όσο και στις εξέδρες του Ιντερλάγκος είχαν ήδη αρχίσει. Ο τερματισμός του Φερνάντο Αλόνσο με τη Renault στη δεύτερη θέση και του Κίμι Ραϊκόνεν στην τρίτη απλά έκαναν πιο έντονους τους πανηγυρισμούς. Και μετά το σημαντικό αντιστροφή. Ο Τίμο Γκλοκ, ο οποίος μέχρι την τελευταία στροφή ήταν τέταρτος, είδε τόσο τον Σεμπάστιαν Φέτελ με την Toro Rosso όσο και τον Λιούις Χάμιλτον με τη McLaren να τον προσπερνούν σαν... σταματημένο! Κι εκεί που όλα έδειχναν ότι ο Χάμιλτον θα τερμάτιζε έκτος και θα έχανε τον τίτλο, βρέθηκε πέμπτος να πανηγυρίζει! Όμως ας πάρουμε τα πράγματα απ' την αρχή.

Καθυστερήση λόγω βροχής

Το πόσο επεισοδιακό θα ήταν το βραζιλιάνικο γκραν πρι φάνηκε με το «καλήσπερα». Τέσσερα λεπτά πριν από την έναρξη του αγώνα οι ουρανοί πάνω από το Ιντερλάγκος άνοιξαν κι ο αλυτάρχης του αγώνα, Τσάρλι Ουίτινγκ, έδωσε εντολή να καθυστερήσει κατά δέκα λεπτά ο γύρος σχηματισμού, ώστε να περάσει η μπόρα. Όντως ο αγώνας ξεκίνησε με δεκάλεπτη καθυστέρηση και με τους πιλότους να έχουν τοποθετήσει ενδιάμεσα ελαστικά στα μονοθέσιά τους.

Πριν καλά-καλά συμπληρωθεί ο πρώτος γύρος, ολοκληρώθηκε ο τελευταίος αγώνας της καριέρας του

ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΟΔΗΓΩΝ

1. Χάμιλτον	98
2. Μάσα	97
3. Ραϊκόνεν	75
4. Κούμπιτσα	75
5. Αλόνσο	61
6. Χάιντφελντ	60
7. Κοβαλαίνεν	53
8. Τρούλι	31
9. Φέτελ	30
10. Γκλοκ	30
11. Ουέμπερ	21
12. Πικέ	19
13. Ρόσπεργκ	17
14. Μπαρικέλο	11
15. Νακατζίμα	9
16. Κούλθαρντ	8
17. Μπουρντέ	4
18. Μπάτον	3

Ντέιβιντ Κούλθαρντ. Ο Σκοτσέζος είχε επαφή με τον Πικέ κι εγκατέλειψε, όπως συνέβη και με τον Βραζιλιάνο, με αποτέλεσμα το αυτοκίνητο ασφαλείας να μπει για τέσσερις γύρους στην πίστα. Στον δέκατο γύρο ο Μάσα μπήκε στα πιτς από την πρώτη θέση για να βάλει ελαστικά για στεγνό οδόστρωμα. Ακολούθησε έναν γύρο αργότερα ο Χάμιλτον, με αποτέλεσμα να βγει στην πίστα στην έκτη θέση. Εκείνη τη στιγμή ο Βρετανός έχανε το πρωτάθλημα!

Στον 18ο γύρο ο Χάμιλτον πέρασε τον Φιζικέλα κι ήταν πέμπτος παίρνοντας τον τίτλο με έναν βαθμό διαφορά από τον Μάσα, όμως 32 γύρους πριν το τέλος ο πιλότος της McLaren μπήκε για το δεύτερο πιτ στοπ και βγαίνοντας έκτος, ήταν ξανά εκτός τίτλου! Τέσσερις γύρους αργότερα ήταν η σειρά του Κίμι Ραϊκόνεν να κάνει τον δεύτερο ανεφοδιασμό του.

Ο Φινλανδός βγήκε και πάλι μπροστά από τον Χάμιλτον που ήταν πέμπτος και κρατούσε σφιχτά τον τίτλο στα χέρια του. Και 13 γύρους πριν το τέλος φάνηκε ότι το τέλος θα ήταν δραματικό. Γιατί; Διότι οι πιλότοι ενημερώθηκαν ότι υπήρχε ενδεχόμενο εντός δέκα λεπτών να βρέξει! Όπερ κι εγένετο.

Δραματικό φινάλε

Έξι γύρους πριν το τέλος μπήκε ο Νικ Χάιντφελντ στα πιτς για να βάλει ενδιάμεσα ελαστικά. Την ίδια ώρα στην πίστα μαινόταν η «μάχη» της πέμπτης θέσης με τον Φέτελ να πιέζει ασφυκτικά τον Χάμιλτον. Ο Βρετανός «κράτησε» κι έναν γύρο μετά οι δύο τους μπήκαν στα πιτς για ενδιάμεσα



Ο Λιούις Χάμιλτον έγινε ο νεότερος παγκόσμιος πρωταθλητής στην ιστορία της Formula 1!

ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ

1. Ferrari	172
2. McLaren-Mercedes	151
3. BMW Sauber	135
4. Renault	80
5. Toyota	61
6. Toro Rosso-Ferrari	34
7. Red Bull-Renault	29
8. Williams-Toyota	26
9. Honda	14

ελαστικά, καθώς η βροχή δυνάμωνε. Στην έξοδο του πιτ λείν ο Χάμιλτον ήταν μπροστά από τον Φέτελ, ενώ ο Φελίπε Μάσα ήταν ο τελευταίος που άλλαζε λάστιχα, διατηρώντας την πρωτοπορία του αγώνα.

Με τον Φέτελ να κνηγάει λυσοσμένα τον Χάμιλτον, η αγωνία κορυφωνόταν. Την ίδια ώρα ο Τίμο Γκλοκ αποφάσιζε να μείνει στην πίστα με ελαστικά για στεγνό κι ήταν τέταρτος.

Ο Φέτελ δεν το έβαλε κάτω. Πίεσε και δύο γύρους πριν το τέλος πέρασε τον Χάμιλτον, με αποτέλεσμα ο Βρετανός να είναι πλέον έκτος και να χάνει τον τίτλο από τον Μάσα! Ο Χάμιλτον έδειχνε ανήμπορος να «μαζέψει» τη διαφορά από τον Φέτελ, με τα μονοθέσια να έχουν μπει στον τελευταίο γύρο.

Στη Ferrari είχαν ήδη αρχίσει να πανηγυρίζουν για το διαφανόμενο «νταμπλ» (μιας και η «μάχη» των κατασκευαστών είχε κριθεί από τα μισά του αγώνα, με τη «σκουντερία» να κατακτά το πρωτάθλημα), μόνο που υπολόγιζαν χωρίς τον... Γκλοκ! Διότι, όπως αναφέραμε και πιο πάνω, στον τελευταίο γύρο ο Γερμανός εκνεύτο πολύ πιο αργά από τους υπόλοιπους, με αποτέλεσμα να τον περάσουν τόσο ο Φέτελ όσο και ο Χάμιλτον. Έτσι η πέμπτη θέση ήταν αρκετή για να χαρίσει στον Βρετανό τον πρώτο τίτλο της καριέρας του!

ΠΙΛΟΤΟΣ	ΟΜΑΔΑ	ΧΡΟΝΟΣ
1. Μάσα	Ferrari	1ώρα 34:11:345
2. Αλόνσο	Renault	+13.298
3. Ραϊκόνεν	Ferrari	+16.235
4. Φέτελ	Toyota	+38.011
5. Χάμιλτον	McLaren-Mercedes	+38.907
6. Γκλοκ	Toyota	+44.368
7. Κοβαλαίνεν	McLaren-Mercedes	+55.074
8. Τρούλι	Toyota	+1:08.433
9. Ουέμπε	Red Bull-Renault	+1:19.666
10. Χάιντφελντ	BMW Sauber	+1 γύρος
11. Κούμπιτσα	BMW Sauber	+1 γύρος
12. Ρόσπεργκ	Williams-Toyota	+1 γύρος
13. Μπάτον	Honda	+1 γύρος
14. Μπουρντέ	Toro Rosso-Ferrari	+1 γύρος
15. Μπαρικέλο	Honda	+1 γύρος
16. Σούτιλ	Force India-Ferrari	+2 γύροι
17. Νακατζίμα	Williams-Toyota	+2 γύροι
18. Φιζικέλα	Force India-Ferrari	+2 γύροι
19. Πικέ	Renault	εγκατέλειψε 1ο γύρο
20. Κούλθαρντ	Red Bull-Renault	εγκατέλειψε 1ο γύρο

Mis Dairy Products

14326

212 A Lakemba St., Lakemba • Ph: 9740 6020 Fax: 9740 5229

- Γαλακτοκομικά προϊόντα
- Χονδρική πώληση