



Μια ηρωίδα των οδηγών

Αυτή είναι η Μαρί Έλ Χούρι, η ιδιοκτήτρια πρατηρίου βενζίνης που αποφάσισε να αντιμετωπίσει κατά μέτωπο τις πετρελαιϊκές εταιρείες. Τώρα ζητεί την βοήθειά μας για να αντιμετωπίσει τους κολοσσούς που μεταχειρίζονται με περιφρόνηση τους καταναλωτές.

Το οικογενειακό πρατήριο τής κας Έλ Χούρι στο Μπλακτάουν μείωσε πριν μερικές ημέρες την τιμή τής βενζίνης στα 94,5 σεντ το λίτρο και προκάλεσε χάος στην οδική κυκλοφορία τής περιοχής.

Η κα Έλ Χούρι καταγγέλει τα σουπερμάρκετ ότι αυξάνουν τις τιμές στα καύσιμα και στα τρόφιμα.

“Αν όλες οι οικογενειακές επιχειρήσεις συνεργαστούμε ίσως αποκτήσουμε την δύναμη να πολεμήσουμε τις μεγάλες επιχειρήσεις”, είπε η κα Έλ Χούρι, αλλά πρόσθεσε πως τελικά οι καταναλωτές είναι αυτοί που μπορούν να πολεμήσουν το αυξανόμενο κόστος ζωής.

Σύμφωνα με την μαχητική γυναίκα, οι καταναλωτές αποφασίζουν αν θα είναι πελάτες των μεγάλων επιχειρήσεων που τους εκμεταλλεύονται ή των μικρών επιχειρήσεων που είναι σύμμαχοί τους.

“Εμείς, πάντως, δεν θα υποχωρήσουμε. Προχθές είδαμε οδηγούς να περιμένουν δύο ώρες για να εξοικονομήσουν \$20 από την φθηνή βενζίνη. Ολοι υποφέρουν και είναι κρύμα, γι' αυτό εμείς θα συνεχίσουμε τον αγώνα μας με την ελπίδα ότι οι πελάτες μας θα υποστηρίξουν εμάς και όχι τα μονοπόλια”, συμπλήρωσε η κα Έλ Χούρι.

Διαμαρτυρία παραγωγών με δωρεάν αυγά!

Τρεις παραγωγοί αυγών μοίρασαν 1080 αυγά στο πρατήριο καυσίμων τής κας Μαρί Έλ Χούρι στο Μπλακτάουν, αγνωστισμένοι όταν έμαθαν ότι μια ηλικιωμένη φίλη τής γιαγιάς τους δεν είχε φάει αυγά πολλούς μήνες επειδή δεν μπορούσε να τα αγοράσει. Τα αδέλφια Φίλιπ, Αντριου και Στίβεν, τής εταιρείας Jones Bros, διαμαρτύρονται επειδή πληρώνονται λιγότερα από \$2 την δωδεκάδα αυγά, ενώ η γυναίκα έπρεπε να πληρώσει \$6 στο σουπερμάρκετ. “Τα μεγάλα καταστήματα πρέπει να είναι έντιμα απέναντι στους πελάτες και τους αγρότες, αλλά επειδή είναι μονοπόλια νομίζουν ότι μπορούν να κάνουν ότι θέλουν”, είπε ο κ. Φίλιπ Τζόουνς.

ΣΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ, οι αδέλφοι Αντριου, Στίβεν και Φίλιπ Τζόουνς με τα αυγά που μοίρασαν σαν ένδειξη διαμαρτυρίας για τις τιμές που χρεώνουν τα σουπερμάρκετ.



Ο Σμηναγός Paul Pardoel με την σύζυγό του Κέλλι, την ημέρα του γάμου τους

στήριξε ότι η καθυστέρηση οφείλεται στην προηγούμενη Κυβέρνηση του κ. Τζων Χάουαρντ, η οποία αγνόησε επίσημα ετών το όλο θέμα.

«Εύχομαι η αποζημίωση αυτή να καλύψει όλη την ημέρα του πόνου

και τα ψυχολογικά προβλήματα των μελών των οικογενειών των τεσσάρων στρατιωτών, αν και κανένα χρηματικό ποσό δεν είναι αρκετό για να καλύψει την απώλεια των παιδιών τους», δήλωσε χαρακτηριστικά ο Υπουργός Άμυνας.

Στο μεταξύ η οικογένεια του πρώτου Αυστραλού στρατιώτη που σκοτώθηκε στο Ιράκ, ελπίζει ότι θα αποζημιωθεί από την Βρετανική Κυβέρνηση, μετά το πόρισμα του Αγγλου αεροδικαστή, που υποστηρίζει ότι ο θάνατός του ήταν αποτέλεσμα μιας σειράς σοβαρών παραλεύφεων στην λήψη μέτρων ασφαλείας από την πλευρά της Βασιλικής Πολεμικής Αεροπορίας (RAF) και του Βρετανικού Υπουργείου Άμυνας.

Ο Σμηναγός Paul Pardoel και εννέα Βρετανοί στρατιώτες, σκοτώθηκαν πριν τρία χρόνια, όταν το αεροσκάφος Hercules C-130 που τους μετέφερε, καταρρίφθηκε από τα πυρά στασιαστών βόρεια της Βαγδάτης.

Μοτοσυκλετιστής νεκρός σε ενέδρα έξω από το κλαμπ των «Μπαντίτος»

Υπέκυψε χθες στα τραύματά του, ο άντρας που πυροβολήθηκε- προχθές το απόγευμα- στο κεφάλι, σε ενέδρα έξω από κλαμπ συμμορίας μοτοσυκλετιστών στο Τζιλόγκη της Μελβούνης.

Ο 51χρονος, από το Τορκουά- το όνομα του οποίου δεν δόθηκε στη δημοσιότητα- και άλλος ένας 34χρονος άντρας, είχαν τραυματιστεί όταν κατά την έξοδό τους από το κλαμπ των «Μπαντίτος», δέχθηκαν βροχή από σφαίρες. Σύμφωνα με την αστυνομία, άγνωστοι που βρίσκονταν σε ένα λευκό αυτοκίνητο utility, πυροβόλησαν τους δύο άντρες γύρω στις 6 το απόγευμα της Τετάρτης. Άλλοι

δύο άντρες που τους συνόδευαν κατά την έξοδό τους από το κλαμπ, δεν τραυματίστηκαν από τα πυρά.

Οι τραυματίες μεταφέρθηκαν στο Νοσοκομείο του Τζιλόγκη, και ο 51χρονος- που είχε πυροβοληθεί στο κεφάλι- μεταφέρθηκε αεροπορικώς στο Νοσοκομείο The Alfred στη Μελβούνη, όπου υποβλήθηκε σε εγχείρηση. Τελικά δύος υπέκυψε στο μοιραίο τις πρώτες πρωινές ώρες χθες.

Η προχθειστή ενέδρα πιστεύεται ότι είναι αποτέλεσμα της μαρούχρονης διαμάχης των «Μπαντίτος» με άλλες συμμορίες μοτοσυκλετιστών. Οι έρευνες της αστυνομίας για την εντόπιση των δραστών, συνεχίζονται.

Μαύρη τρύπα \$2.3 δις στην γραμμή Epping - Chatswood

Άλλο ένα πολύ σοβαρό πρόβλημα που θα καθυστερήσει περαιτέρω την λειτουργία της νέας σιδηροδρομικής γραμμής από το Epping μέχρι το Chatswood- η οποία κόστισε συνολικά \$2,3 δις

εμφανίστηκε στον ορίζοντα, σύμφωνα με χθεσινά δημοσιεύματα στον αυτοκινητιστικό Τύπο.

Συγκεκριμένα, από το πρώτο δοκιμαστικό δρομολόγιο που πραγματοποιήθηκε στην σιδηροδρο-

μακή αυτή γραμμή μήκους 12,5 χλμ. εξακριβώθηκε ότι ο θόρυβος που δημιουργείται μέσα στα βαγόνια είναι τόσο μεγάλος που ίσως αποτρέψει στο μέλλον σε επιβάτες να χρησιμοποιούν αυτή την υπηρεσία.

Σύμφωνα με την Sydney Morning Herald, τα επίπεδα θορύβου που δημιουργούνται μέσα στα βαγόνια κατά την διάρκεια του 15λεπτου αυτού δρομολογίου, ξεπερνά τα 90 ντεσιμπέλ, που αντιστοιχεί με την ίδια ένταση ήχου που προκαλεί ένα αεροπλάνο Μποϊγκ 737 κατά την προσγείωσή του!

Οι ειδικοί υποστηρίζουν ότι η ένταση ήχου δεν πρέπει να ξεπερνά τα 85 ντεσιμπέλ, διαφορετικά υπάρχει περίπτωση ο εκκωφαντικός θόρυβος να προκαλέσει βλάβη στην ακοή ορισμένων επιβατών.

Η Πολιτειακή Κυβέρνη-

ση ανακοίνωσε ότι έχει ήδη αναθέσει σε ειδικούς να διεξάγουν έρευνες, από τα αποτέλεσμα των οποίων θα αποφασιστεί η λήψη των κατάλληλων μέτρων ώστε να αντιμετωπίστε το πρόβλημα.

Πιστεύεται πάντως ότι το πρόβλημα με τον θόρυβο είναι αποτέλεσμα του σχεδίου του τούνελ, όπου αντί για στρωτήρα (τραβέρσα σιδηροδρομικής) και χαλικόστρωμα κάτω από τις ράγες, χρησιμοποιήθηκε πλάκα τσιμέντου στη μέση ενός κυλίνδρου.

Να σημειωθεί ότι το πρόβλημα με τον θόρυβο που δημιουργείται στα βαγόνια κατά την διάρκεια του δρομολογίου αυτού, είναι το τελευταίο από μια σειρά προβλημάτων που έχουν καθυστερήσει σημαντικά τη λειτουργία της δαπανηρής αυτής υπηρεσίας.

