



«Δύσκολος ο δρόμος», λέει ο Θησαυροφύλακας

Ο Θησαυροφύλακας, Γουέιν Σουάν, είπε χθες ότι θα χρειαστεί κάποιο χρονικό διάστημα για να τονώσει την οικονομία το οικονομικό πακέτο ύψους \$10,4 δις που ανακοίνωσε προχθές ο πρωθυπουργός, Κέβιν Ραντυ.

«Μπροστά μας έχουμε δύσκολο δρόμο. Γι' αυτό η κυβέρνηση ενήργησε αμέσως για να ενισχύσει την οικονομία μας», είπε ο κ. Σουάν σε ραδιοφωνική εκπομπή και πρόσθεσε ότι και η σημαντική μείωση στα επιτόκια που ανακοίνωσε η Αποθεματική Τράπεζα δεν θα έχει άμεσα αποτελέσματα.

Ο κ. Σουάν είπε ότι τα μέτρα που ανακοινώθηκαν για το πρώτο σπίτι είναι προσωρινά και έχουν στόχο να τονώσουν την οικοδομική δραστηριότητα.

Πάντως, ο Θησαυροφύλακας αρνήθηκε να απαντήσει στο ερώτημα αν η Αυστραλία θα αντιμετωπίζε οικονομική ύφεση χωρίς το οικονομικό πακέτο, επειδή χαρακτήρισε ανεύθυνα τέτοια σχόλια.



Περισσότεροι Αυστραλοί με καρκίνο δέρματος

Πρόσφατη έρευνα αποκάλυψε ότι περισσότεροι από ποτέ Αυστραλοί υποφέρουν από καρκίνο του δέρματος, που δεν προέρχονται από μελάνωμα. Το Ινστιτούτο Υγείας και Πρόνοιας λέει ότι 434.000 Αυστραλοί έχουν προσβληθεί από έναν ή περισσότερους καρκίνους του δέρματος.

Η ασθένεια αυτή δημιουργεί ένα εκατομμύριο επισκέψεις σε παθολόγους ιατρούς κάθε χρόνο, ενώ διπλασιάστηκαν οι εισαγωγές σε νοσοκομεία τα τελευταία δέκα χρόνια. Ο αριθμός των θανάτων από την ασθένεια έχει σταθεροποιηθεί στα 400 άτομα το χρόνο.

Σύμφωνα με την Cancer Australia, άνδρες στην επαρχία και άτομα σε φτωχικές κοινωνίες κινδυνεύουν περισσότερο.

Οι καρκίνοι που δεν προέρχονται από μελάνωμα συνήθως δεν καταγράφονται στους καταλόγους καρκίνου.

ΓΥΝΑΙΚΑ ΣΠΑΖΕΙ ΤΗ ΣΙΩΠΗ ΤΗΣ:

«Ο Θήο Θεοφάνους με βίασε στη Βουλή»

Η γυναίκα που με τις καταγγελίες ανάγκασε τον πολιτειακό υπουργό στη Βικτώρια, Θήο Θεοφάνους, να αποχωρήσει από την κυβέρνηση και από την Βουλή, είπε χθες ότι ο πολιτικός την βίασε μέσα στο Κοινοβούλιο.

Σε αποκλειστική συνέντευξη της, η γυναίκα είπε ότι ο Θήο Θεοφάνους την κακοποίησε σεξουαλικά όταν δέχτηκε πρόσκλησή του να περιηγηθεί το κτήριο στην Μελβούρνη ένα βράδι το 1998. Ο κ. Θεοφάνους απορρίπτει την καταγγελία.

Η γυναίκα, περίπου 40 χρονών, είπε ότι εξαιτίας τού βιασμού υπέστη νευρικό κλονισμό και αναγκάστηκε να εγκαταλείψει την Αυστραλία με τους γονείς της, αλλά φοβήθηκε να το καταγγείλει μέχρι πέρσι στην Αστυνομία.

«Φοβήθηκα γιατί ήταν βουλευτής και οι φίλοι του ήταν δικοί μου φίλοι. Θα έχανα πολλούς φίλους. Και δεν πίστευα ότι είχα την δύναμη και την οικονομική δυνατότητα για να το κάνω», είπε η γυναίκα.

Ο δικηγόρος τού κ. Θεοφάνους, Τζιμ Βάλος, είπε ότι η αστυνομία δεν ανέφερε στον πελάτη του τις

καταγγελίες τής γυναίκας.

«Ο κ. Θεοφάνους περιμένει ακόμη να δώσει κατάθεση στην Αστυνομία. Ο κ. Θεοφάνους δηλώνει απολύτως αθώος και θα αμυνθεί με πάθος εναντίον κάθε καταγγελίας εναντίον του», είπε ο κ. Βάλος.

Ο κ. Θεοφάνους, 60 χρονών, που είναι παντρεμένος με τέσσερα παιδιά, αποχώρησε την Δευτέρα από την πολιτειακή κυβέρνηση, όταν επιβεβαιώθηκε ότι η αστυνομία κάνει έρευνες για τις καταγγελίες τής γυναίκας. Φίλοι του δηλώνουν ότι έπαθε σοκ όταν έμαθε τις καταγγελίες και ανησυχεί για τις συνέπειες στη σύζυγό του, Ρίτα, αλλά είναι σίγουρος ότι η κατηγορία θα αποδειχτεί 100% ψευδής.

Η γυναίκα δεν θέλει να αποκλυφθεί η ταυτότητά της, ούτε θέλει η υπόθεση να γίνει πολιτικό τσίρκο, αλλά έχει οργιστεί από την δή-



λωση τού κ. Θεοφάνους ότι αποχωρεί από την κυβέρνηση μέχρι να ξεκαθαριστεί η υπόθεση.

«Θέλω να λογοδοτήσω γι' αυτό που συνέβη σ' εμένα και είμαι διατεθειμένη να σταθω στα σκαλιά τού Κοινοβουλίου με πλακάτ που θα γράφει "Θέλω δικαιοσύνη". Μέχρι σ' αυτό το σημείο θα φτάσω», είπε η γυναίκα.

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟΥ

Πώς ο Κώστα εκτροχίασε τις δημόσιες συγκοινωνίες

Οι δημόσιες συγκοινωνίες στο Σίδνεϊ υστερούν πολύ σε σχέση με τις άλλες πόλεις τής Αυστραλίας και ένα μεγάλο μέρος τής ευθύνης για τη θλιβερή κατάσταση αποδίδεται στον πρώην υπουργό Συγκοινωνιών και Θησαυροφύλακα, Μάικλ Κώστα, είπε χθες ένα μέλος τού

συμβουλίου του Infrastructure Australia.

Ο Πίτερ Νιούμαν, καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Curtain, είπε ότι οι δημόσιες συγκοινωνίες στο Σίδνεϊ δεν μπορούν να ανταποκριθούν στις ανάγκες τού αυξανόμενου πληθυσμού επειδή ο κ. Κώστα ήταν γνωστός για

την απέχθειά του να δαπανήσει χρήματα για τα τρένα.

Ο κ. Νιούμαν σχολίαζε τις νέες στατιστικές που δείχνουν ότι ο πληθυσμός τού Σίδνεϊ αυξήθηκε κατά 4,1% τα τελευταία πέντε χρόνια, ενώ οι επιβάτες στη δημόσια συγκοινωνία αυξήθηκαν μόνο 1,4%.

Στο Μπρίσμبان οι δημόσιες συγκοινωνίες απολαμβάνουν αύξηση 41% στους επιβάτες τους μεταξύ 1997 και 2007, ενώ για την Μελβούρνη η αύξηση ήταν 33% την τελευταία δεκαετία.

«Τί κάνει όλος ο κόσμος που δεν χρησιμοποιεί τις δημόσιες συγκοινωνίες; Βρίσκονται στο δρόμο. Σημαίνει ότι το Σίδνεϊ οπισθοδρομεί με περισσότερους κατοίκους και λιγότερες δημόσιες συγκοινωνίες. Η εγκατάλειψη τού δικτύου συγκοινο-



νίας είναι φανερή», είπε ο κ. Νιούμαν και πρόσθεσε ότι η κυβέρνηση τής ΝΝΟ έκανε μέγα σφάλμα όταν εγκατέλειψε το δεκαετές πρόγραμμα για την επέκταση τού δικτύου CityRail με νέες γραμμές βορειοδυτικά και μέσα από το εμπορικό κέντρο τού Σίδνεϊ.

«Ο κ. Κώστα πάντα διαφώνουσε με την προγραμματική διαδικασία και ειδικά ήταν ενάντιος στις επενδύσεις για τις δημόσιες συγκοινωνίες. Η κληρονομιά του εκεί θα παραμείνει αξέχαστη», είπε ο κ. Νιούμαν.

Ο κ. Κώστα αρνήθηκε να απαντήσει.

