

Ελληνικά ναυάγια στα “σπλάχνα” της Μαύρης Θάλασσας

Οι πρόγονοι των Ρουμάνων και των Ελλήνων είχαν πολύ καλές εμπορικές συναλλαγές, όπως μαρτυρούν τα αρχεία ελληνικών κοινοτήτων που ήκμασαν κάποτε στην περιοχή της Μαύρης Θάλασσας. Ωστόσο, τα ρουμανικά νερά δεν υπήρξαν πάντα φιλικά για τους Έλληνες ναυτικούς και στη σύγχρονη εποχή τρία ελληνικά πλοία ναυάγησαν κοντά σε ρουμανικές ακτές, παρασύροντας στο θάνατο πολλούς ανθρώπους. Οι μνήμες είναι ακόμη νωπές και οι δυσάρεστες αναμνήσεις ακόμη ζωντανές στο νου των ντόπιων που βίωσαν αυτές τις τραγωδίες.

Ήταν ένα κρύο πρωινό του Οκτώβρη του 1968 όταν το καράβι “Ευαγγελία”, υπό ελληνική σημαία, ναυάγησε έξω από το Κουστίνεστι, ένα δημοφιλές τουριστικό θέρετρο της Ρουμανίας. Η περήφανη “Ελληνίδα κυρά”, όπως εξακολουθούν να αποκαλούν το καράβι οι ντόπιοι, δεν έχει ακόμη εγκαταλείψει τη μάχη με τα κύματα και το “φάντασμα” του - το σάπιο πλέον κουφάρι του- στέκεται? αγκυροβολημένο κοντά στις ακτές από το 1981. Οι παραθεριστές συχνά χρησιμοποιούν το κουφάρι του πλοίου ως καταφύγιο, για να ξεαποστάσουν, όταν κολυμπούν ως εκεί.

Ο Ιορντάν Μίταν, ψαράς που ήταν μάρτυρας της τραγωδίας του Οκτωβρίου του 1968, εξιστόρησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ τα όσα βίωσε: “Ήμουν με το καΐκι μου στη θάλασσα και ψάρευα εκείνο το ομιχλώδες πρωινό, όταν ξαφνικά ακούστηκε ένας δυνατός θόρυ-

βος. Το πλήρωμά μου κι εγώ τρομάξαμε και δεν καταλαβαίναμε τι είχε συμβεί και μέσα στον πανικό μας αρχίσαμε να οδηγούμε το καΐκι στην ακτή”.

Η “Ευαγγελία” είναι το παλαιότερο ναυάγιο στις ακτές της Μαύρης Θάλασσας και οι ντόπιοι λένε ότι ο πλοιοκτήτης ήθελε επίτηδες να ναυαγήσει το πλοίο για να πάρει αποζημίωση, επειδή ήταν παλιό. Ο κ. Μίταν θυμάται ότι “ευτυχώς κανείς δεν πέθανε στο ναυάγιο εκείνο”, αλλά οι ναύτες περίμεναν ένα μήνα προτού η εταιρία φροντίσει για τη μεταφορά τους στην Ελλάδα. Ο Ρουμάνος ψαράς θυμάται ακόμη ότι το καράβι ήταν χωρίς φορτίο όταν ναυάγησε.

Η πλοιοκτήτρια εταιρία δεν το διεκδίκησε πίσω και σήμερα ανήκει στο ρουμανικό κράτος, σύμφωνα με τον διοικητή του λιμανιού της Κωσταντζας, Αλεξάντρου Μεξέι. Ο ίδιος, με την ιδιότητα του καπετάνιου, αντικρούει τα

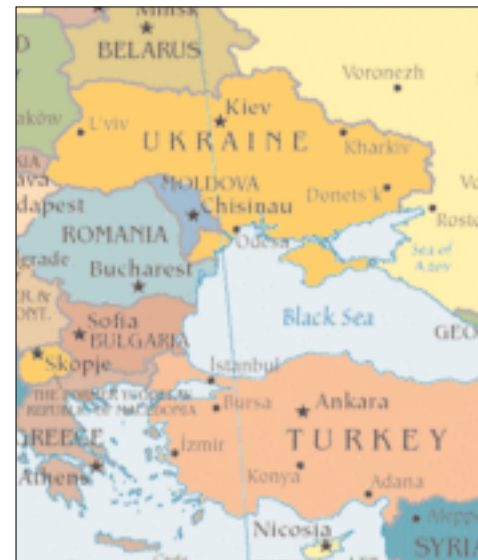
όσα υποστηρίζουν ορισμένοι ντόπιοι περί “σχεδιασμένου ναυαγίου”.

Ο κ. Μεξέι αναφέρθηκε και στην περίπτωση του ναυαγίου του ελληνικού πλοίου “Akra Aktion”, το Φεβρουάριο του 1981, στην ακτή Βάμα Βέτσε, σημειώνοντας ότι το κουφάρι του πλοίου παραμένει στο βυθό της θάλασσας.

Ο κ. Μεξέι ανέφερε ακόμη ότι το πιο πρόσφατο ελληνικό ναυάγιο στην περιοχή της Μαύρης Θάλασσας στη Ρουμανία είναι το “Paris”. Το καράβι βυθίστηκε τη νύχτα της 5ης Ιανουαρίου 1995 κοντά στο λιμάνι της Κωσταντζας μετά από ισχυρή καταιγίδα και έχασαν τη ζωή τους 27 άνθρωποι.

Ελληνικές αποικίες στη Ρουμανία κατά την αρχαιότητα

Η Κωσταντζα είναι το μεγαλύτερο λιμάνι της Ρουμανίας στη Μαύρη Θάλασσα και στη θέση της ήταν στην αρ-



χαιότητα η ελληνική αποικία Τόμις, την οποία είχαν ιδρύσει οι Μιλήσιοι τον 7ο αιώνα π.Χ.

Η Μαγγαλία είναι ένα άλλο μεγάλο λιμάνι στη Μαύρη Θάλασσα όπου βρισκόταν η αποικία Κάλλατις που ιδρύθηκε τον 6ο π.Χ. αιώνα.

Άλλες δύο σημαντικές αποικίες ήταν η Αιγισσός, σημερινή Τούλτσεα, και η Αξιούπολη, σημερινή Τσερναβόντα, που μαζί με τις προηγούμενες τρεις απέτελεσαν το “Κοινόν των Ελλήνων” με έδρα την Τόμις.



CANTERBURY CITY COUNCIL ELECTION NOTICE 13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008

Δημοτικές εκλογές του Δήμου Canterbury
ΠΡΟΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ CANTERBURY
ΨΗΦΙΣΤΕ ΤΟΝ ΝΙΚΟΛΑ ΧΑΤΖΗ

FOR
Central Ward
Group E
1

Ο Νικόλας Χατζής γεννήθηκε στο Σύδνεϋ και μεγάλωσε στο Canterbury με Ελληνικά ιδεώδη και αγαπά να δει τον Ελληνισμό ενωμένο, να προοδεύει, γιατί πράγματι του αξίζει. Είναι ποδιάτρος, πολύ δυναμικός, γνωρίζει τα προβλήματα των Ελλήνων Δημοτών και είναι διαθέσιμος να βοηθήσει για την λύση τους, **με την δική σας βοήθεια.**

ELECTION OF
MAYOR
ΕΚΛΟΓΗ ΔΗΜΑΡΧΟΥ



HATZIS Nicholas

- EISLER, Linda
- 1** HATZIS, Nicholas
- FUROLO, Robert
- AIKEN, Robert

Place 1 in the box as shown

Number the ballot paper as shown Use the numbers only

Η Δημαρχία έχει περισσότερους από 17,000 ψηφόφορους και αν όλοι ψηφίσετε τον Νικόλα Χατζή (αυτό θα είναι θαύμα) να είσατε σίγουροι ότι θα βγει όχι μόνο δημοτικός σύμβουλος αλλά και ο πρώτος Έλληνας Δημάρχος της περιοχής. Μόνο με την συνεργασία προοδεύουν οι Έλληνες και γενικά ο Ελληνισμός.

Υπάρχουν και υποψήφιοι Ελληνικής καταγωγής τους οποίους αξίζει να υποστηρίξουμε με το να βάλουμε όλοι οι Έλληνες **1** την ομάδα τους όπως:

Ψ Η Φ Ι Σ Τ Ε

στο EAST WARD - GROUP B **1** - τον **HARRY GIANNAKOPOULO**
και στο WEST WARD - GROUP C **1** τον **CHRIS THEODORIDI**
- οι οποίοι σαν καλοί Έλληνες συνεργάζονται και υποστηρίζονται μεταξύ τους.

ΨΗΦΙΣΤΕ

Group E

HATZIS
Nicholas

WALMSLEY,
James

KONISTIS
Jimmy